

«ЗипАВТО»

Десятилетие успеха – «ЗипАВТО» собирает партнеров на «ЗипParty-3»

Champion

Стеклоочистители Champion Contact – для любых типов креплений

Bilstein

«ЗипАВТО» – лучший импортер Bilstein второй год подряд

DaVINCI

DaVINCI – искусство защищать



Десятилетие успеха – «ЗипАВТО» собирает партнеров на «ЗипParty-3»

24 мая состоялось торжественное празднование десятилетия компании «ЗипАВТО», структурного подразделения Корпорации «УкрАВТО».

«ЗипParty» – корпоративное мероприятие компании «ЗипАВТО». Основной его задачей является налаживание коммуникаций между поставщиками и клиентами компании. Мероприятие имеет трехлетнюю историю. Впервые «ЗипParty» проводилось в 2006 году.



Олег Лубенский, компания SPV-Company, вручает памятный подарок генеральному директору «ЗипАВТО» Валерию Буту

Мероприятие «ЗипParty-3: Десятилетие успеха!» проходило в Киеве и собрало более 200 гостей. Среди них были клиенты и поставщики одного из лидеров автосервисного бизнеса в Украине, а также журналисты авторитетных автомобильных изданий. По сложившейся на протяжении последних двух лет традиции, в рамках «ЗипParty-3» состоялось награждение лучших клиентов компании.

Генеральный директор компании «ЗипАВТО» **Валерий Бут:** «Подобные мероприятия позволяют собрать наших партнеров и предоставить возможность прямого контакта поставщик-представитель авто-



Борис Евдокимов, коммерческий директор ООО «ХКД-Трейд» и менеджер по развитию материалов Testyl компании Valvoline Яап Слис

сервисного бизнеса. Добрая традиция поощрять наиболее активных партнеров будет сохраняться и в дальнейшем.

У компании «ЗипАВТО» большие планы на предстоящий маркетинговый год. Уверен, что следующая «ЗипParty» соберет еще больше гостей и еще больше клиентов разделит наш общий успех».

В этот раз поводом собрать дорогих гостей послужил юбилей «ЗипАВТО» – десятилетие деятельности компании. Торжественная часть проходила в формате церемонии награждения «Человек Года».

Евгений Бедняков, генеральный директор компании Gates Power Transmission Europe B.V.B.A.:

«Я впервые побывал на празднике «ЗипАВТО». Но уже имею возможность наблюдать тот масштаб работы и высокий уровень достижений, которыми обладает компания».

Лучшие партнеры «ЗипАВТО» по итогам прошлого года были отмечены по направлениям: автомобильные запчасти, дополнительное оборудование, автоаксессуары и масла.

Начальник отдела запчастей ООО «Украинский Автомобильный Холдинг» **Евгений Захаров**, победитель в номинации «Лучший партнер компании «ЗипАВТО» по продвижению тормозных систем Brembo в 2007 году»:

«ЗипParty» является долгожданным ежегодным событием. Мы благодарны «ЗипАВТО» за праздник, за возможность неформального общения. «ЗипParty-3: Десятилетие успеха!» проводилось в особой обстановке, которая надолго запомнится гостям. Успехов и динамичного развития юбилярам!»

Торжественное настроение и приятную атмосферу вечера поддерживали выступления известных танцевальных коллективов. Вечер завершился выступлением звезд украинской эстрады.



Хорошее настроение создавала группа «Алиби»

Стало традицией поздравлять наиболее активных партнеров компании с их успехами на рынке. На протяжении двух предыдущих лет лауреаты различных номинаций получали дипломы и подарки от «ЗипАВТО». При выборе лауреатов компания руководствовалась наиболее важными качествами партнера – его видением потенциала того или иного бренда и продвижения его на рынке. Награждают победителей непосредственно поставщики продукции.



«ЗипАВТО» – лучший импортер Bilstein второй год подряд

Компания «ЗипАВТО» в очередной раз подтвердила свое лидерство на украинском рынке aftermarket. В рамках подведения итогов 2007 маркетингового года компания «ЗипАВТО» была удостоена диплома лучшего импортера амортизаторов Bilstein в Украине.

Это уже второй диплом «ЗипАВТО». Первый был вручен представителям компании за наиболее крупные объемы импорта продукции Bilstein в 2006 году.

Компания «ЗипАВТО», структурное подразделение Корпорации «УкрАВТО», является официальным дистрибьютором амортизаторов Bilstein с 2002 года. За время сотрудничества между производителем амортизаторов компанией ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH и «ЗипАВТО» сложились динамичные партнерские отношения, которые укрепляются с каждым годом.

В ближайшее время ожидается пополнение ассортимента Bilstein, в том числе и по тюнинговым амортизаторам.



Bosch Automotive Tradition возобновил выпуск запчастей для систем Jetronic



История успеха бензинового впрыска Bosch началась более 40 лет назад, когда на Volkswagen 1600 TLE была установлена первая система D-Jetronic.

Bosch, партнер компании «ЗипАВТО», прекратил серийный выпуск датчиков давления в 2002 году, создав долгосрочные складские их запасы.

Со временем спрос на датчики давления вырос, и Bosch Automotive Tradition возобновил выпуск этого компонента. Мелкосерийное производство датчиков в г. Тельтов под Берлином организовано в соответствии со спецификациями Bosch на восстановленной оригинальной литейной машине. Это гаран-

тирует надежность долгосрочных поставок детали для автомобилей с KE-Jetronic.

Сегодня 3,5 млн автомобилей в мире оснащены системой K- или KE-Jetronic.

Вышла новая версия программы «Ценник»

Дистрибьюторская компания «ЗипАВТО» в июне 2008 года обновила программу «Ценник». Исходя из пожеланий клиентов, были усовершенствованы старые и добавлены новые функции программы. Теперь партнеры компании смогут быстрее получать информацию о необходимой продукции в новой, тридцатой, версии программы. В ней улучшено взаимодействие программы с основным сервером в режиме «отсылка заказа на отгрузку товара».

«Ценник ЗипАВТО» – программное обеспечение, предназначенное для повышения эффективности взаимодействия клиентов с информационной базой данных «ЗипАВТО».

«Ценник ЗипАВТО» относится к классу программ-ценников, которые предоставляют конечному пользователю информацию о ценах на товары, включая скидки клиента, специальных предложениях, акциях, проводимых компанией и др.

Программа «Ценник» впервые была использована клиентами компании в 2005 году. До этого ознакомиться с ассортиментом товаров «ЗипАВТО» можно было лишь с помощью базы данных, выполненной в Excel.

Основные задачи, которые решает программа:

- простой доступ к справочнику товаров «ЗипАВТО»;
- просмотр розничных цен и входящих цен клиента;
- создание заявки на отгрузку товара и отправка заявки для последующей ее обработки на «ЗипАВТО»;
- возможность обновления информации: справочной и оперативной.

Программа может работать в двух режимах с информационной базой данных «ЗипАВТО»:

- режим on-line – постоянное или непостоянное подключение к Интернету;
- режим off-line – подключение к Интернету отсутствует.

Обновление справочной информации в базе данных клиента осуществляется как в режиме on-line, так и в режиме off-line.

Режим on-line. Режим активизируется после закрепления за пользователем учетной записи службой технической поддержки «ЗипАВТО» и выдачи логина и пароля. В этом режиме пользователь получает обновления в автоматизированном режиме после отсылки запроса на обновление на сервер «ЗипАВТО».

Режим off-line. Режим доступен сразу после установки программы. Для обновления данных необходимо зайти на сайт www.zipavto.com

«Ценник ЗипАВТО» – программное обеспечение, предназначенное для повышения эффективности взаимодействия клиентов с информационной базой данных «ЗипАВТО».

«Ценник ЗипАВТО» относится к классу программ-ценников, которые предоставляют конечному пользователю информацию о ценах на товары, включая скидки клиента, специальных предложениях, акциях, проводимых компанией и др.

в раздел «Прайсы» и загрузить следующие файлы: номенклатура и цены, остатки на складах, справочник альтернатив, или связаться с торговым представителем компании и сделать у него запрос на диск с программой. Далее с помощью ПО «Ценник ЗипАВТО» необходимо осуществить загрузку этих файлов в базу данных.

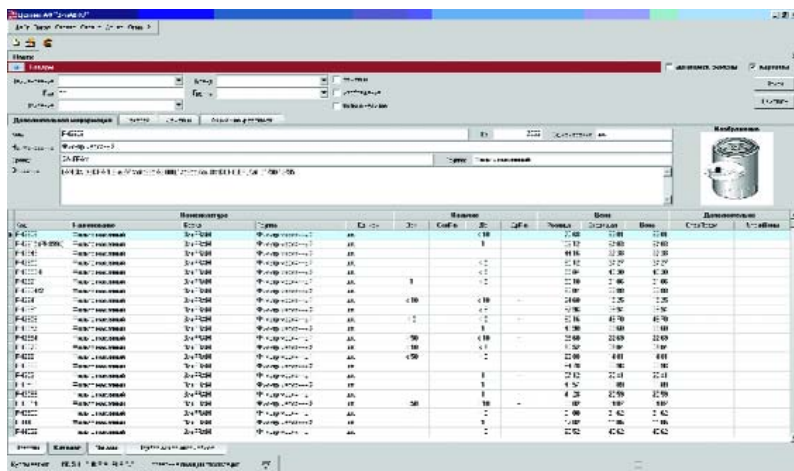
Обновление оперативной информации необходимо при работе с заказом на отгрузку товара. Программа автоматически отслеживает состояние изменения заказа и позиций в заказе. Работа с заказом на отгрузку товара возможна только в режиме on-line.

Программа имеет достаточно удобный и эргономичный интерфейс. Пользователь имеет возможность быстро переключаться между информационными окнами посредством «закладок»:

1. В закладке «Новости» можно ознакомиться с информацией о проводимых компанией «ЗипАВТО» мероприятиях, акциях, новых торговых марках, расширении ассортимента, поступлении товаров и др.
2. В разделе «Каталог» можно осуществлять поиск товара.
3. Раздел «Заказы» позволяет управлять заказами на отгрузку товара компанией «ЗипАВТО».

Программа позволяет осуществлять поиск товара с помощью панели поиска (закладка «Каталог»), просматривать альтернативы к искомому товару, просматривать дополнительную информацию, а также графическое изображение товара.

В программе реализована возможность работы с «Корзиной покупателя». «Корзина» предназначена для предварительного набора товара и последующего переноса этого товара в заказ.



Программа постоянно совершенствуется. При совершенствовании учитываются пожелания пользователей. Пожелания можно отсылать на эл. адрес: tsennik@zipavto.com.

Загрузить программу можно по адресу <http://www.zipavto.com> в разделе «Прайсы». Полная ссылка для загрузки <http://www.zipavto.com/ru/article.php?id=47&ep=74>.

Компания «ЗипАВТО» успешно открыла сезон активного отдыха

Компания «ЗипАВТО» подвела итоги продаж фаркопов Bosal за весенний период. Можно отметить, что эксклюзивно представленные в ассортименте «ЗипАВТО» фаркопы продолжают завоевывать своего потребителя.

Забываясь о бизнесе клиента, предлагая потребителю лучшие продукты на лучших условиях, мы постоянно расширяем ассортимент своей продукции. В мае по торговой марке Bosal появились фаркопы на такие марки автомобилей:

- Alfa Romeo (147, 159);
- BMW X3 11/2006;
- Citroen (C4, C4 Grand Picasso, C5 I Sedan, Jumper III 2007, C8);
- Daihatsu (GranMove, Sirion, YRV);
- Honda (CRV 2007, FRV, HRV, Shuttle, Stream);
- Ford (Transit, Ranger, Galaxy);
- Iveco Daily;
- Kia (Ceed', Carens, Sportage, Carnival);
- Land Rover (Freelander 2007);
- Mazda (2, 3, 5, 6, 323);
- Mercedes (Vito, Sprinter, C-Class, E-class, M-Class 2005);
- Mitsubishi (L 200 2007, Grandis, Carisma, Pajero Sport);
- Nissan (Qashqai 2007, Primasta, Note, Almera Classic, Interstar);
- Opel (Movano, Frontera, Astra, Vectra, Omega, Vivaro, Zafira);
- Peugeot (Boxer, 307);
- Renault (Traffic, Master, Logan);
- Rover (45, 75);
- Seat (Cordoba, Altea XL, Altea, Leon);
- Subaru (Outback, Forester);
- Ssang Yong (Actyon);
- Toyota (Corolla 2007, LandCruiser J200);
- VW (Crafter, Caddy, Jetta, LT, Touran, Transporter);
- Iran Khodro Samand;
- ZX LandMark;
- Chery (Amulet, Tiggo);
- Daddy Smoothing.

Фаркопы Bosal – это высококачественные и хорошо зарекомендовавшие себя на рынке фаркопы VFM Bosal Group, а также фаркопы класса премиум, выпускаемые под брендом Bosal.

Фаркопы Bosal производятся в таких странах, как Бельгия, Венгрия и Франция. Ассортимент фаркопов Bosal насчитывает более 1,5 тыс. моделей и покрывает весь рынок европейских, американских, японских, корейских и китайских автомобилей. Все фаркопы Bosal производятся в соответствии с принятыми в Европе стандартами качества.

Проект VFM разработан специально для рынка Восточной Европы, чтобы обеспечить покупателя продукцией наивысшего качества по приемлемой цене.

Ассортимент тягово-сцепных устройств, предлагаемых "ЗипАВТО", насчитывает более 200 моделей на самые популярные в регионе автомобили.





Компания «ЗипАВТО» работает с продукцией от лучших производителей. Одним из них является компания TMD Friction, производитель высококачественных автомобильных запчастей.

Самый «темпераментный» бренд знаменитого семейства TMD Friction – PAGID. Именно эти тормозные колодки поставляются на высококлассные спортивные версии автомобилей известнейших автопроизводителей: Audi S4, S6, RS6, TT, Q7, Mercedes C-, E-класса, SLR, Opel Vectra OPC, Porsche Cayenne, Aston Martin Vanquish, VW Phaeton, Touareg, Golf R32..., на сборочные конвейеры стандартных моделей и рынок запчастей.

Рецепт успеха сильной марки прост: стандарт PAGID = стандарт OE.

Только так можно достичь наилучшего баланса основных требований надёжности, комфорта и экономичности. В то же время обеспечить оптимальную стабильность коэффициента трения, при всевозможных нагрузках и условиях эксплуатации, а следовательно, уверенное торможение при (что немаловажно) умеренном износе тормозной пары.

Продукция PAGID выгодно отличается от конкурентной своим высоким качеством и высокотехнологичными разработками.

Специально разработанная фрикционная смесь для конкретного применения

Композиция фрикционной смеси у PAGID специально разработана для применения в конкретном транспортном средстве с учётом всех его характеристик: от мощности двигателя, веса, тормозной системы и т.д... до возможных условий (даже климатических) его эксплуатации. Она многократно проверена на испытательных стендах и в реальных дорожных испытаниях. Сложнейшие композиции из более чем 60 различных фрикционных материалов обеспечивают стабильность коэффициента трения в широком диапазоне температурных нагрузок, а значит, и стабильные характеристики торможения при различных нагрузках и условиях эксплуатации.

Клиновидный промежуточный слой

Know-how и патент TMD Friction – специальный клиновидный промежуточный слой положительно влияет на объёмную упругость колодки и помогает решать «проблемы» эксплуатации тормозного

диска, обеспечивает более равномерное прижатие фрикционной пары (колодки и диска) и более равномерное прогревание тормозного диска. Это снижает возможность образования трещинок на диске и их разрастание.



Кроме того, промежуточный слой оптимизирует соединение фрикционной массы и несущей колодки, её устойчивость к срыву, а также играет не последнюю роль в обеспечении характеристик комфорта, снижая шумообразование.

Несущие пластины колодки с латунными штифтами

Соединение колодки с фрикционной накладкой обеспечивает специальный клеевой слой. Но для колодок, площадь которых более 100 см², PAGID использует ещё и механическое соединение, т.е. конструктивное решение несущей пластины с арматурной сеткой или латунными штифтами.

Пластина с латунными штифтами – технология, отлично зарекомендовавшая себя в гоночном спорте, где вследствие экстремальных нагрузок требуется особая устойчивость к срыву. Патент TMD Friction.

PAGID использует её по показаниям в своей «легковой» и особенно в грузовой программах, например, для применения в высокомоментных дисковых тормозах Knorr для тяжёлых грузовиков. Технология «с латунными штифтами» существенно продлевает срок службы, улучшает коэффициент трения (и тормозные характеристики), исключает возможность срыва накладки даже при экстремальных температурных нагрузках и отодвигает сроки ремонта, чем улучшает безопасность и экономит средства.

Новое поколение дисковых тормозов для грузовых транспортных средств выдвигает ещё более высокие требования по безопасности и износостойкости тормозных колодок. Колодки PAGID не только соответствуют этим требованиям – они их превосходят!

Диски и барабаны, которые PAGID предлагает в своём ассортименте для рынка запчастей, тоже оригинального качества от поставщиков автопромышленности. Потребитель может приобрести фрикционную пару отличного качества, где и колодка, и диск соответствуют высоким стандартам OE.

В Украине оригинальную продукцию PAGID можно приобрести у официального дистрибьютора PAGID, которым является компания «ЗипАВТО».

Тормозные колодки знаменитого семейства TMD Friction – PAGID поставляются на высокомоментные спортивные версии автомобилей известнейших автопроизводителей: Audi S4, S6, RS6, TT, Q7, Mercedes C-, E-класса, SLR, Opel Vectra OPC, Porsche Cayenne, Aston Martin Vanquish, VW Phaeton, Touareg, Golf R32..., на сборочные конвейеры стандартных моделей и рынок запчастей.



Премиум-амортизация

Если среди производителей амортизаторов нужно назвать группу, соответствующую термину «премиум», то по праву возглавит ее Bilstein, официальным дистрибьютором которого в Украине является «ЗипАВТО». Едва ли найдётся другой бренд амортизаторов, который пользовался бы таким же авторитетом и у автопроизводителей, и автоспортсменов, и тюнинговых ателье.

Иметь «подвеску от Bilstein» сегодня также престижно, как слушать в дороге музыку на Hi-End-аппаратуре, сидя в кожаном кресле ручной работы. И в этом случае «премиум» – это не просто качественный продукт – «сердце подвески», созданное по последнему слову техники, но и богатая интересными фактами, спортивными подвидами и технологическими достижениями история компании.

Ещё в далёком 1873 году немецкий предприниматель Август Бильштайн учредил компанию по производству хромированных и никелированных изделий хозяйственного назначения. Более чем через 50 лет, когда автомобиль уже активно стал продаваться, компания Bilstein стала поставщиком для автомобильной отрасли: хромированные бамперы и портативные домкраты производились для многих автомобильных фирм, в том числе и для Daimler-Benz.

Однотрубные амортизаторы легче и компактнее, и при этом мощнее двухтрубных. Они эффективнее гасят мелкие неровности, их можно устанавливать в подвеске даже в горизонтальном или перевернутом положении. Однако эта технология требует применения более дорогих материалов и высочайшей культуры производства, поэтому она дороже двухтрубной. Не удивительно, что эти амортизаторы Bilstein поставляет на конвейеры компаний, производящих дорогие и престижные автомобили, – Audi, BMW, Ferrari, Jaguar, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche. Преимуществами однотрубной технологии активно пользуются спортивные модели самых разных марок, например, Subaru Impreza WRX STi, Mitsubishi Lancer Evo, Toyota MR-2 и Supra, Mazda. Во многих дисциплинах автоспорта, на гоночных машинах команд Формулы-1, Ле-Ман, спортивных

Первый амортизатор Bilstein создал в 1954 году. Это была прямо-таки революционная для своего времени модель - однотрубный амортизатор. Выкупив патент и сделав свой амортизатор на «принципе де Карбона», Bilstein стал поставщиком однотрубных амортизаторов для автопромышленности. «Однотрубная технология» оказалась более чем перспективной в своём развитии, и до сих пор является самой мощной, а Bilstein самым известным её разработчиком, опытным производителем и непревзойдённым специалистом в её развитии.



прототипах, DTM используют ралли-амортизаторы Bilstein, а накопленный опыт непременно находит своё отражение и в серийной продукции.

Сегодня Bilstein – часть ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH, входящего в состав крупного металлургического и машиностроительного концерна ThyssenKrupp AG.

Bilstein предлагает семь программ амортизаторов, по количеству основных линий-технологий. В каждой программе широкий ассортимент амортизаторов, где каждый разработан для применения в конкретном автомобиле. Эти семь программ можно объединить в три группы амортизаторов. Первая – это так называемая «чёрная группа», она же самая массовая, доступная и популярная, в которую входят традиционные двухтрубные амортизаторы B2 Oil (масляный) – разумная альтернатива «оригиналу» и B4 Gas (газовый) – он и есть «оригинал». Они предназначены для замены штатных износившихся амортизаторов автомобиля. Вторая – «жёлтая группа», амортизаторы, превосходящие по всем своим характеристикам «оригинал», сюда входят спортивные однотрубные амортизаторы: B6 Sport, B8 Sprint (короткие амортизаторы, предназначенные для спортивных машин, а также для уменьшения дорожного просвета обычных машин) и комплект амортизаторов и пружин B12 Tuning Kit. Амортизаторы этой группы предназначены для тюнинга серийных автомобилей и позволяют существенно улучшить их управляемость. Третья группа – «профессиональная», предназначенная для гоночных автомобилей и глубокого тюнинга серийных машин. В неё входят однотрубные амортизаторы B14 PSS, позволяют регулировать высоту подвески, и B16 PSS9/10, которые, кроме регулировки высоты подвески, имеют также 9-, 10-ступенчатую регулировку жесткости амортизатора. Это, по сути, Hi-End в мире амортизаторов.

У нас Вы сможете приобрести амортизаторы первых двух групп. В ближайшее время пополнится и расширится ассортимент по спортивным амортизаторам серии B6.

Амортизаторы Bilstein производятся на пяти заводах (трёх в Европе и двух в США), которые выпускают ежедневно около 40 000 амортизаторов. Часть из них уходит на конвейеры автопроизводителей, часть на рынок запчастей. Из чего можно сделать вывод об эксклюзивности марки. Программа Bilstein на 95% покрывает существующий автопарк, в этом можно убедиться, заглянув в фирменный он-лайн каталог. Особые почитатели и потребители Bilstein – люди, равнодушные к своему автомобилю и желающие улучшить характеристики его управляемости.





Стеклоочистители Champion Contact – для любых типов креплений

Champion производит стеклоочистители, которые соответствуют кривизне каждого ветрового стекла, а по своим характеристикам не уступают щеткам OE или превосходят их.

Champion представляет две новые линейки бескаркасных стеклоочистителей в рамках программы Champion Contact:

- Champion Direct Fit с универсальной системой Master Connector для непосредственной замены оригинальных бескаркасных стеклоочистителей;
- Champion Retro Fit – универсальная серия бескаркасных стеклоочистителей с коннектором EZ Click для замены обычных щеток стеклоочистителей (стандартное крепление «крючок» 9*3 и 9*4).



Master Connector – передовое техническое решение для рынка бескаркасных стеклоочистителей. Уникальная конструкция Master Connector предусматривает использование общей основы для нескольких различных адаптеров.

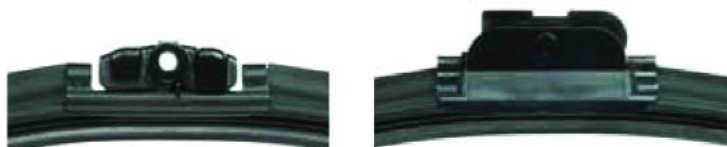
Обладающие оригинальным качеством OE бескаркасные стеклоочистители Champion теперь можно легко установить на большинство автомобилей, вне зависимости от системы крепления стеклоочистителей.

Как работает Master Connector?

Master Connector позволяет устанавливать бескаркасные стеклоочистители Champion Direct Fit, используя большинство типов креплений – крепление Valeo Toplock, Bosch Sidelock, FM Bayonet. Это достигается за счет применения стандартного основания с набором легко устанавливаемых адаптеров соответствующих тому или иному типу крепления.

Каковы основные преимущества программы Champion Contact?

Поскольку каждая новая модель автомобиля оснащается стеклоочистителями различной длины (водитель/пассажир), имеет различную кривизну ветрового стекла, различные системы крепле-



ния, это создает бесчисленное число комбинаций. В результате число специализированных комплектов стеклоочистителей возрастает. Бескаркасные стеклоочистители серии Champion Contact упаковываются только поштучно в блистерную упаковку, что позволяет формировать любые комплекты.

Программа Champion Contact способна обеспечить самое широкое покрытие модельного ряда при минимальном ассортименте и складских запасах.



Обладающие оригинальным качеством OE бескаркасные стеклоочистители Champion теперь можно легко установить на большинство автомобилей, вне зависимости от системы крепления стеклоочистителей.

Серия Direct Fit состоит всего из 77 наименований, длиной от 35 до 75 см. Учтены все конструктивные особенности и конфигурации для соответствия OE качеству.

Серия Retro Fit состоит всего из 10 наименований от 41 до 70 см.

Качество

Все стеклоочистители Champion производятся в соответствии со спецификациями оригинальных производителей OE и, соответственно, поставляются на конвейеры многих производителей автомобилей.

При расширении ассортимента бескаркасных стеклоочистителей производитель проводит испытания на каждой конкретной модели автомобиля при самых разнообразных условиях, включая высокие скорости. Таким образом, Champion производит стеклоочистители, которые соответствуют кривизне каждого ветрового стекла, а по своим характеристикам не уступают щеткам OE или превосходят их.

В чем отличие коннектора EZ Click от Master Connector?

EZ Click позволяет устанавливать бескаркасные стеклоочистители Champion на автомобили, оборудованные традиционным рычагом (крючок) стеклоочистителя и с изначально установленными обычными щетками.



DaVINCI – искусство защищать



На рынке автомобильных сигнализаций представлен очень большой ассортимент систем безопасности автомобиля. Среди широко разрекламированных противогонных систем для автомобиля есть особо качественные, статусные и надежные. В ассортименте «ЗипАВТО» представлены подобные продукты в качестве эксклюзивных. К таким относятся автомобильные охранные системы DaVINCI.

Эксклюзивные системы безопасности автомобиля создавались для автовладельцев, которые особенно скрупулезно подходят к выбору дополнительного оборудования к своему автомобилю. Охранные системы DaVINCI созданы для тех, кто ценит свой автомобиль, имеет возможность выбрать наиболее качественные средства безопасности для транспортного средства.

Эксклюзивные системы безопасности автомобиля создавались для автовладельцев, которые особенно скрупулезно подходят к выбору дополнительного оборудования к своему автомобилю. Охранные системы DaVINCI созданы для тех, кто ценит свой автомобиль, имеет возможность выбрать наиболее качественные средства безопасности для транспортного средства.

Инновационный дизайн брелока системы безопасности автомобиля позволит продемонстрировать отличный вкус и прогрессивность автовладельца, отдавшего предпочтение охранным системам DaVINCI.

Под брендом DaVINCI выпускается три линейки сигнализаций – DaVINCI 5.k1 (односторонняя противогонная система), DaVINCI 7.k1 (система с двухсторонней связью и пиктограммным брелоком) и DaVINCI 9.k1 (система с двухсторонней связью и брелоком с Ж/К дисплеем).

Системы 9-й и 7-й линейки объединяет самая важная характеристика – системы безопасности имеют набор функций, которые максимально соответствуют запросам самых требовательных автолюбителей.

Стандартные функции системы:

- Динамический код Super KeeLoq Pro II.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность программирования до четырех передатчиков.

- Система активной защиты от угона и захвата автомобиля.
- Один пятикнопочный программируемый передатчик со встроенным интерактивным пейджером и дисплеем LCD.
- Один четырехкнопочный программируемый передатчик.
- Кнопочный переключатель Valet.
- Звуковое подтверждение режима Valet.
- Двухуровневый датчик удара.
- Малогабаритная мощная сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме Valet и при работающем двигателе.
- Три цепи комплиментарных блокировок (требуется установка дополнительного реле).
- Два разъема для подключения датчиков (удара, объема).
- Шесть программируемых каналов управления сервисными устройствами автомобиля (дополнительная блокировка, турботаймер, триггер-канал, таймер-канал, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки и т.д.).
- Два дистанционно управляемых канала сервисными устройствами.
- Охрана при запущенном двигателе.
- Дистанционное управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение).
- Дополнительный (программируемый) канал управления внешним пейджером/исполнительным устройством.
- Дополнительный (программируемый) входной триггер отрицательной полярности.
- Ручная постановка системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки Valet даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчиков удара.
- Временное отключение функции пассивной постановки на охрану.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.

- Дистанционное управление функцией паника во всех режимах.
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Индикация каналов включения тревожной сигнализации.
- Звуковое и световое подтверждение выполнения команд брелока двусторонней связи.
- Ограничение ложных срабатываний.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- Память состояний VALET, DISARM (снято с охраны), TRIGGERS (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме ARM (охрана).
- Отключение режима пассивной блокировки двигателя с брелока-передатчика.
- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.
- Двойной импульс отпирания дверей.
- Функция перепостановки на охрану.
- Управление центральным замком при перепостановке на охрану.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Автоматическое запираение замков дверей при пассивной постановке на охрану.
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.
- Автоматическое запираение дверей при начале движения.
- Автоматическое запираение дверей при нажатии педали «СТОП» (F27).
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.
- Выход CH2 – слаботочный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление электроприводом багажника, триггер-выход 1, триггер-выход 2.
- Выход CH3 – релейный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, выход вежливой подсветки, управление электроприводом багажника.
- Выход CH4 – слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки.
- Выход CH5 – слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход дополнительной блокировки НР-типа, турботаймер 1, сервис-импульсы.
- Выход CH6 – релейный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход управления пейджером или другими исполнительными устройствами, выход вежливой подсветки, турботаймер 2.
- Функция отключения «ложных» срабатываний системы.
- Функция контроля пейджером режима включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы.

Программируемые функции системы:

- Функция активной защиты от угона и захвата автомобиля.
- Функция иммобилайзера (пассивная блокировка двигателя).
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Задержка постановки системы на охрану: 5/35/60 сек.
- Функция Комфорт (закрыть все – импульс на закрытие программируемой длительности – 15/22/30 сек).
- Многоканальная программируемая функция Anti-Hi-Jack (дистанционное включение/при включении зажигания и срабатывании концевых выключателей DOOR(+) или DOOR(-) или начале движения автомобиля).
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: 0,5/1/3,5 сек.



Гармония композиции (часть 1, продолжение читайте в №6)

Цвет - главный показатель качества масла



1 2

1 - Масло-основа после модернизации производства

2 - Масло-основа до модернизации производства

Изготовить моторное масло не так просто, как может показаться на первый взгляд. Современное масло, то есть масло, предназначенное для использования в современных автомобилях, – это продукт высоких технологий, состоящий из десятков сложных компонентов. Главная задача производителя – достичь идеального баланса, получить выверенную композицию, идеально соответствующую эксплуатационным требованиям.

В любое время года автомобилиста волнует вопрос – будет ли исправно работать двигатель? И основания для таких переживаний действительно есть. Ведь использование масла, не адаптированного к нашим климатическим условиям, к достаточно резким перепадам температуры, которые особенно заметны в последние годы, может иметь неприятные и даже фатальные (для жизни двигателя) последствия. Зимой для «сердца» автомобиля опасность представляют низкие температуры, в теплое время года – загрязнение и перегрев.

Сейчас лето, и о холодном пуске можно на время забыть. Кроме соответствия непростым климатическим условиям эксплуатации, на современное моторное масло возлагается еще ряд принципиальных функций, необходимость выполнения которых не зависит от того, какое время года за окном персонального автомобиля. И в первую очередь это:

- снижение трения и защита двигателя от износа;
- уменьшение влияния на детали разных загрязнений, возникающих в условиях агрессивной среды и высоких температур (до 1600): сажи, смолистых отложений, продуктов окисления;
- охлаждение двигателя путем переноса избыточного тепла от одной его части к другой: ряд деталей охлаждается исключительно маслом – это поршни, шатуны, газораспределительный механизм, подшипники распределительного и коленчатого валов.

Выполнение этих задач обеспечивается двумя путями: улучшением качеств базового масла (масла-основы) и использованием комплекса присадок.

База – основа качества

Основа высококачественного моторного масла – так называемое «базовое масло». Именно оно задает исходные параметры конечного продукта. Поэтому пять лет назад один из лидеров рынка – компания ТНК – провела модернизацию своих производственных мощностей, благодаря чему достигла значительно улучшения качества базового масла как минерального, так и синтетического, а также его соответствия мировым стандартам.

Кроме этого, в компании осуществляется строжайший контроль качества на всех уровнях производственного процесса – от входного сырья до товарного продукта. Лаборатория, в распоряжении которой самое современное оборудование, обеспечивает около 250 анализов масла в сутки. Примерно одну треть из них составляют анализы базового масла, благодаря чему обеспечиваются стабильно высокие показатели качества базового продукта.



Главная задача производителя – достичь идеального баланса, получить выверенную композицию, идеально соответствующую эксплуатационным требованиям.

Необходимые элементы – присадки

Базовое масло определяет первоначальные характеристики продукта. Всю остальную работу по доведению масла до необходимых эксплуатационных характеристик выполняют разнообразные присадки. Для улучшения свойств базового масла к нему прибавляются различные химические компоненты, например, загуститель, который превращает сезонное масло во всесезонное, детергенты и дисперсанты, отвечающие за моющие свойства, ингибиторы коррозии, предотвращающие появление ржавчины и так далее. Количество присадок может достигать двух десятков и они могут выполнять очень специфические и важные функции, например, снижать расход топлива или увеличивать срок службы двигателя. Пакет разнообразных присадок, прибавленный к соответствующей базовой основе, и является тем, что мы называем «товарным маслом».

В мире существует несколько лидеров по производству как отдельных присадок, так и их пакетов. Это мировые химические концерны Infinium, Chevron Oronite, Afton Chemicals. Именно они являются поставщиками присадок для ведущих мировых масляных брендов. И именно в сотрудничестве с мировыми лидерами по производству присадок компания ТНК разработала свою премиальную линейку моторных масел – ТНК Magnum.

Расширился ассортимент новинками прозрачных лаков для окраски автомобилей TM Glasurit

Компания «ЗипАВТО» является поставщиком продукции лакокрасочных материалов TM Glasurit (BASF) в сети Корпорации «УкрАВТО». Традиционное качество, простота применения и впечатляющие результаты присущи новым прозрачным лакам для окраски автомобилей.

Самые требовательные заказчики останутся довольны

Новый прозрачный лак HS Multi-Clear 923-335 VOC – предмет гордости компании-производителя и последнее пополнение линейки продукции, создан на основе «нано»-технологий. Этот новый продукт выделяется своей консистенцией, превосходными свойствами растекания и отличным глянцем. Лак HS Multi-Clear 923-335 VOC – великолепное



отделочное покрытие, результаты использования которого способны удовлетворить даже самых взыскательных заказчиков. За счёт того, что при использовании этого нового продукта появилась возможность значительно сократить время нанесения материала (при работе именно этим продуктом время проветривания между слоями сокращается до 3-х минут в отличие от ранее требуемого 10-минутного ожидания). Следовательно, сокращаются затраты при использовании дорогостоящего оборудования, увеличивается пропускная способность цеха окраски автомобилей, сокращается рабочее время персонала станции. Но главное преимущество нового лака – это отличный блеск при меньшей текучести. При использовании этого нового продукта сделать брак («потёк») на вертикальной поверхности практически невозможно.

При работе с лаком HS Multi-Clear 923-335 можно использовать добавки из стандартного ассортимента, а также обычные краскораспылители.

В линейке продукции Glasurit имеется покрытие, характеризующееся исключительно высокой устойчивостью к царапанию и отвечающее нормативам по VOC – это прозрачный лак HS Clear 923-45 VOC.

Все новые лаки с обозначением VOC имеют значительно уменьшенное содержание вредных летучих органических веществ, соответствуют новым нормам, принятым в странах ЕС. В значительной мере сокращено воздействие на персонал и окружающую природу вредных соединений, которые присутствовали в старых лаках.

Высокий стандарт, удобство в работе

Ещё одна новинка – прозрачный лак HS Universal-Clear 923-115 VOC, который отличается исключительным удобством в работе и пригоден для самого широкого применения. Он пришел на смену лаку MS-Clear 923-155. Можно сказать, что появление на рынке этого состава устанавливает новый высокий стандарт для универсальных прозрачных покрытий. Даже начинающие работники, впервые имеющие дело с подобной продукцией, могут безопасно применять её без какой-либо специальной подготовки.

Реальная экономия времени

Если требуется выполнить работу очень быстро и с соблюдением нормативов по VOC, то правильным решением будет выбор сверхбыстрого прозрачного лака HS Racing Clear 923-135 VOC. Он отличается оптимальными показателями высыхания, и потому идеально подходит для быстрого ремонта мелких повреждений и нанесения на детали автомобиля. Уже через 1 час после высыхания он может подвергаться полированию. Этот лак идеален на небольших участках окраски с применением последующего полирования. Этот лак сохраняет свои свойства даже при высыхании при комнатной температуре.

Высокая устойчивость к царапанию

Теперь в линейке продукции Glasurit имеется покрытие, характеризующееся исключительно высокой устойчивостью к царапанию и отвечающее нормативам по VOC – это прозрачный лак HS Clear 923-45 VOC. Использование этого высококачественного продукта позволяет получить превосходный верхний слой с оптимальными характеристиками для самых престижных марок автомобилей. Устойчивость к царапанию достигается благодаря эффекту «сплавления», исключающему возникновение сравнительно небольших царапин, возникших в процессе эксплуатации автомобиля и исчезающих под воздействием тепла (нагрев в камере окраски или на солнечном свете).

Напомним, что помимо бренда Glasurit в ассортименте «ЗипАВТО» представлены лакокрасочная система для коммерческого транспорта Salcomix (BASF), материалы для кузовного ремонта 3M, Loctite, Teroson (Henkel), шлифовальные материалы Mirka, SIA, инструменты и оборудование для малярных цехов SATA, а также защитные пленки Nordenia.

Компания «ЗипАВТО» является поставщиком продукции лакокрасочных материалов ТМ Glasurit (BASF) в сети Корпорации «УкрАВТО». Традиционное качество, простота применения и впечатляющие результаты присущи новым прозрачным лакам для окраски автомобилей.

Наши партнеры



По всем интересующим вас вопросам, для получения более подробной информации, оформления заказа, а также бесплатной подписки на наш бюллетень обращайтесь в наш главный и региональные офисы:

03045, г. Киев, ул. Новопиროговская, 58
Тел.: (044) 2-016-016 (многоканальный), факс: (044) 2-016-017
order@zipavto.com www.zipavto.com

Винница	(0432) 55-27-96	Донецк	(062) 312-09-63
Житомир	(067) 400-14-93	Одесса	(048) 738-69-34
Львов	(0322) 91-18-36	Симферополь	(067) 400-14-05
Запорожье	(0617) 69-66-66	Харьков	(057) 376-54-68
Кировоград	(067) 400-03-57	Херсон	(0552) 37-32-05
Луганск	(0642) 42-72-71	Хмельницкий	(067) 400-03-84
Луцк	(03322) 5-14-08	Полтава	(067) 400-14-07
Днепропетровск	(056) 372-72-04	Черкасы	(067) 400-05-53
Сумы	(067) 400-14-07	Ужгород	(03122) 2-04-17

Режим работы:

- понедельник-пятница: с 9:00 до 18:00;
- суббота: с 9:00 до 16:00;
- воскресенье: выходной.

