

Pagid

Марка премиум-класса в портфолио «ЗипАВТО»

Hengst

Фильтры для грузовых автомобилей и спецтехники

Oberon

дополнил ряд аккумуляторов «ЗипАВТО»



**PAGID – МАРКА ПРЕМИУМ-КЛАССА В ПОРТФОЛИО «ЗИПАВТО»**

Как европейский лидер в производстве тормозных накладок качества оригинала для грузового и специального транспорта, производитель продукции бренда Pagid предлагает широкую программу. Здесь для каждого случая применения есть прекрасное техническое решение тормозной накладки. Требования производителей тормозных систем для грузовых автомобилей и специального транспорта к показателям безопасности и характеристик торможения, особенно для нового поколения дисковых тормозных колодок, слишком высокие. Но продукция Pagid не только отвечает этим требованиям – она их превосходит!

Компания «ЗипАВТО» расширяет ассортиментный ряд запасных частей для грузовых автомобилей. С начала июля своим клиентам компания предлагает продукцию известной торговой марки Pagid – тормозные колодки и накладки для грузового автотранспорта европейского производства.

Pagid входит в группу компаний TMD Friction. Она принадлежит к мировым лидерам-производителям тормозных колодок для конвейеров автопромышленности и тормозных систем. Программу составляют дисковые и барабанные тормозные колодки для легковых и грузовых автомобилей, тормозные колодки для спортивных автомобилей и болидов, которые принимают участие во всемирно известных гонках, также фрикционные (тормозные) материалы для промышленности.

Среди постоянных партнеров Pagid – производители грузовых транспортных средств и осевых мостов: DAF, DaimlerCrysler, Dirona, Dathaer, Ikarus, IVECO, Kamas, Karosa, KHD, Knorr, Knott, Liaz, Neoplan, ROR (Meritor), Raba, Tatra, WABCO, Vauxhall, Daewoo-Avia, Kober, Spagele, Dana, Dennis, Ginaf, Kirchner. Как ведущий специалист фрикционных технологий, Pagid сотрудничает и постоянно поставляет тормозные колодки мировым производителям качественных тормозных систем: Bosch, Brembo, ContinentalTeves (ATE), Delphi, Knorr, TRW (Lucas), Wabco.

Главные производственные площади Pagid находятся в Германии. Это большие современные заводы в Эссене (дисковые колодки для легкового транспорта, мощных транспортных средств, рельсовых, спортивных авто и болидов) и в Косвиге (колодки для грузового и рельсового транспорта, а также промышленных потребностей).

В Эссене используются самые современные технологии TMD Friction. Производственные мощности для средних и больших партий товара составляют восемь линий общей мощностью 25 млн дисковых тормозных колодок для автомобилей в год.

Производственная линия рассчитана на изготовление высокомоментных тормозных колодок для специализированного рынка и автоспорта. Полностью автоматизирована модульная технология: 18 сырьевых бункеров каждый со своим специальным дозирующим устройством подключен гибкой системой подачи материала до 12 станций центра прессования.

Несколько интересных для автомаркета артикулов (барабанные тормозные накладки) для грузового автопарка, которые имеют особенно большой спрос на восточноевропейском рынке запчастей, производятся на заводе в Бразилии.

ОПРЕДЕЛИЛСЯ ЛУЧШИЙ ДИСТРИБЬЮТОР ЗАЩИТ КАРТЕРА «ШЕРИФ» ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2007 ГОДА

МЕТАЛЛ ШЕРИФ

Автосервисный филиал «ЗипАВТО» показал лучшие результаты продаж защит картера «Шериф» среди партнеров российской компании-производителя «Металлопродукция» в Европе и Азии. В официальной обстановке диплом был вручен представителем ООО «Металлопродукция» в Украине (на фото справа).

Компания «ЗипАВТО» начала сотрудничество с крупнейшим в Восточной Европе производителем защит картера с апреля 2004 года на правах эксклюзивного дистрибьютора в Украине.

Уже более 10 лет компания «Металлопродукция» занимается специализированной разработкой и изготовлением защит картера двигателя и КПП на автомобили всех мировых производителей. Ассортимент насчитывает более 1200 серийно выпускаемых моделей. За это время специалисты компании накопили уникальный опыт и создают высокотехнологичные защиты, отвечающие всем техническим, экологическим и эксплуатационным требованиям.

Производственная база компании оснащена современным высокоточным оборудованием, позволяющим выпускать продукцию высочайшего качества, соответствующего уровню международных стандартов, что подтверждено патентами и сертификатами соответствия требованиям ISO 9001:2000.

Стабильность экономики и активный рост автомобильного рынка позволяют положительно оценить перспективы развития компании «Металлопродукция». В настоящее время компания планирует осуществлять значительные инвестиции в новое оборудование, технологии и строительство производственных помещений. Уже сейчас на производственной базе компании используется новейшее оборудование. Раскрой металла производится путем лазерной резки, что существенно повышает точность и, соответственно, качество готовых изделий. Весь производственный процесс полностью автоматизирован.

В планах компании – освоение рынков Азии, увеличение и модернизация производственных площадей.

Объемы производства продукции превышают более 60 тысяч единиц в месяц. Торговая марка «Шериф» представлена в таких странах, как: Украина, Узбекистан, Беларусь, Казахстан, Франция, Германия, Италия, Испания, Финляндия, Швеция, Норвегия, Исландия, Великобритания, Венгрия, Эстония и Румыния.



Компания сохраняет позиции лидера в производстве защит картера двигателя и автомобильных багажников, постоянно совершенствует уровень качества выпускаемой продукции, соответствующей международным требованиям. С прошлого года защиты картера производства ООО «Металлопродукция» являются одобренными аксессуарами для установки на автомобили Nissan и Toyota в России, а с этого года и в Украине.

OVERON ДОПОЛНИЛ РЯД АККУМУЛЯТОРОВ «ЗИПАВТО»

В июле этого года среди аккумуляторов, предлагаемых АФ «Зип-АВТО», появился Oberon Optima – новый аккумулятор отечественного производства. Компания стала эксклюзивным дистрибьютором этой торговой марки в Украине.

Качественные характеристики всего модельного ряда данных аккумуляторов:

1. Оптимальное сочетание технических характеристик благодаря современным материалам, новейшему оборудованию и технологиям.
2. Гарантированная надежность благодаря сквозному контролю качества на всех этапах производства.
3. Токоотводы из малосурьмянистых сплавов, легитированные оловом.
4. Большая устойчивость за счет устойчивости к глубоким разрядам.
5. Сочетание простоты обслуживания и хорошего эксплуатационного качества.
6. Продукция соответствует требованиям национальных и международных стандартов.



Предприятия корпорации обеспечивают полный цикл разработки и производства аккумуляторных батарей, продажу, гарантийное и сервисное обслуживание, а также последующую утилизацию на всей территории Украины.

Производитель аккумуляторов Oberon, национальная аккумуляторная корпорация ISTA – один из крупнейших производителей стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей в странах СНГ и Восточной Европы. На сегодняшний день она объединяет: два завода по производству АКБ – «ISTA-Центр» и «ДОЗ «Энергоавтоматика» (общая производственная мощность – около 3 млн аккумуляторных батарей в год), завод «Укрсплав» – по переработке отработанных аккумуляторов и производству свинцовых сплавов (20 тыс. тонн в год), завод «Интерпласт» – производство пластмассовых комплектующих для сборки АКБ (г. Днепрпетровск), а также «Торговый Дом «ISTA» (г. Киев) – маркетингово-сбытовую структуру, предназначенную для реализации продукции НАК ISTA на внутреннем и внешнем рынках.

Предприятия корпорации обеспечивают полный цикл разработки и производства аккумуляторных батарей, продажу, гарантийное и сервисное обслуживание, а также последующую утилизацию на всей территории Украины.

Выпуск продукции осуществляется на современном оборудовании ведущих мировых производителей – Sovema, Sonnenschein, Digatron, Eirich, Hadi и других.

При производстве батарей предприятие применяет сырье, материалы и комплектующие от фирм, зарекомендовавших себя с лучшей стороны – сепараторная лента Entek (Великобритания), корпуса Assimalux (Люксембург), пламегасящие таблетки М.А.

Industries (США), гидрометр («волшебный глазок»), Sorfin Yoshimura (Япония), штампованные полюсные втулки Hofmann (Германия) и другие.

Подтверждением высокого качества продукции НАК ISTA является тот факт, что аккумуляторы Oberon соответствуют высоким требованиям национальных и международных стандартов – ГОСТ-959, DIN и EN 50342.

Система управления качеством предприятий корпорации сертифицирована согласно стандарту ISO 9001-2000 с элементами ISO/TS16949-2002, что является пропуском на конвейеры мировых автопроизводителей.

Технические характеристики стартерных батарей:

Тип АКБ	А/ч	Напря- жение	Ток разряда EN	Размеры, мм			Тип сепара- тора	Поляр- ность
				Длина	Ширина	Высота		
6СТ-36 А OBERON Optima	36	12	360	215	175	190	к	1,2
6СТ-50 А OBERON Optima	50	12	420	215	175	190	к	1,2
6СТ-55 А А OBERON Optima	55	12	450	242	175	190	к	1,2
6СТ-60 А OBERON Optima	60	12	480	242	175	190	к	1,2
6СТ-62 А OBERON Optima	62	12	510	242	175	190	к	1,2
6СТ-66 А OBERON Optima	66	12	540	276	175	190	к	1,2
6СТ-77 А OBERON Optima	77	12	640	315	175	190	к	1,2
6СТ-90 А OBERON Optima	90	12	720	352	175	190	к	1,2
6СТ-100 А OBERON Optima	100	12	800	352	175	190	к	1,2
6СТ-140 А OBERON Optima	140	12	850	513	189	223	к	1,2
6СТ-180 АУ OBERON Optima	180	12	1000	518	240	242	к	1,2
6СТ-190 АУ OBERON Optima	190	12	1050	518	240	242	к	1,2



HENGST – ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

В начале июля ассортимент продукции торговой марки Hengst пополнился фильтрами для коммерческого транспорта и спецтехники европейского производства.

«ЗипАВТО» – автосервисный филиал Корпорации «УкрАВТО», с конца 2006 года представляет в Украине продукцию концерна Hengst, известного производителя фильтров для автомобильных двигателей. Помимо выпуска продукции для легковых автомобилей, Hengst производит фильтры для большегрузных автомобилей и специальной техники. Ассортимент фильтров этой марки включает все используемые в современном автомобиле фильтры. Компания выпускает всю линейку фильтров – от простейших до самых сложных и дорогих устройств с элементами автоматики.

Грузовик, автобус или, скажем, экскаватор для владельца является инструментом бизнеса, а значит, все затраты на их содержание рассматриваются с точки зрения приносимых ими доходов. Таким образом, использование некачественных расходных материалов увеличивает риск преждевременного выхода техники из строя, и естественно, риск внеплановых расходов на ремонт, который может увеличить срок окупаемости техники и принести прямые убытки.

Специфика эксплуатации двигателей грузовых автомобилей и спецтехники диктует необходимость использования высококачественных горюче-смазочных материалов и фильтров, ведь цена выхода из строя такого агрегата очень высока и состоит не только из стоимости ремонта самого механизма, но и убытков от его простоя.

Hengst присутствует на рынке фильтров для большегрузных автомобилей и спецтехники не только как производитель и поставщик запчастей высшей категории качества, но прежде всего как разработчик и поставщик фильтрующих систем на конвейеры таких производителей, как Mercedes Benz, MAN, Deutz. Доля компании Hengst в производстве OE для грузовых автомобилей и спецтехники не меньше, чем в производстве OE для легковых автомобилей.

Говоря об особенностях рынка фильтров для двигателей грузовых автомобилей и спецтехники, можно отметить сходства и различия с рынком фильтров для двигателей легковых автомобилей. Так, в числе сходств можно выделить значительное количество брендов, присутствующих на рынке, и огромный разброс качества предлагаемой продукции. Различия этих рынков теснейшим образом связаны с разными требованиями конечных потребителей фильтров, т.е. владельцев тех или иных автомобилей или оборудования.

Основной компонент автомобильного фильтра – фильтровальная бумага. Она состоит из обработанной специальными составами и реактивами целлюлозной основы. Именно от этих составов зависит фильтрующая способность бумаги и ее сопротивляемость маслу, бензину, воздуху, т.е. среде, в которой приходится функционировать фильтру. Таким образом, процесс изготов-

ления фильтровальной бумаги аналогичен процессу добавления присадки в базовую основу моторного масла. Недобросовестному производителю очень легко подделать моторное масло – достаточно сэкономить на присадках. Так же легко выпустить и поддельный автомобильный фильтр – ведь настоящую фильтровальную бумагу и целлюлозную основу невозможно отличить друг от друга без проведения сложного химического анализа. Примечательно, что и последствия от использования некачественного фильтра равнозначны последствиям от использования некачественного масла.

Традиционно Hengst уделяет качеству своей продукции самое большое внимание. Качество – один из главных факторов, позволяющий не только успешно конкурировать, но и постоянно расширять свое присутствие на рынке оригинальных запчастей для ведущих мировых автопроизводителей и на aftermarket.

Немаловажную роль в деле повышения качества продукции играют такие факторы, как инвестиции в научные разработки и совершенствование технологии производства фильтров, широкое использование автоматических устройств контроля качества, переоснащение производства с широким использованием компьютеризации и роботизации, создание «открытых», то есть легко перенастраиваемых производств.

В последнее время автопроизводители и производители автокомпонентов уделяют все больше внимания проблемам экологической безопасности, и Hengst не исключение. При производстве фильтров этой марки используются специальные материалы – алюминий и пластик, инертные к воздействию фильтруемой среды. Используемые фильтрующие картриджи легко вынимаются из системы. Сменные картриджи топливных фильтров серии Energetic не содержат в своем составе металла и могут быть легко и экологически безопасно термоутилизированы. К тому же использование этих материалов позволило снизить вес системы фильтрации топлива, а оптимальный дизайн – минимизировать потери давления в системе впрыска.

Еще один предмет гордости специалистов компании – улучшенное качество салонных фильтров. Для очистки воздуха в салоне используются фильтры Hengst двух видов – так называемые пассивные и активные. Пассивные пылевые фильтры надежно защищают водителя и пассажиров от попадания в салон пыли и грязи, в то время как активные фильтры с активированным углем препятствуют распространению в салоне неприятных запахов и газов.



Для поддержания высоких стандартов качества продукции в компании создана собственная система управления качеством. Основным элементом этой системы – человеческий фактор. Высокие достижения компании в области производства фильтров для автоиндустрии, сложившиеся корпоративные традиции обуславливают особое отношение всех служащих фирмы к своему участку работы, рождают у них чувство сопричастности и гордости, а это позволяет производству выходить на новые, более высокие ступени качества.



MOOG – ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ ОТ «ЗИПАВТО»

Компания «ЗипАВТО» продолжает расширять предложение для своих клиентов. Теперь в ее ассортименте присутствуют детали подвески на все марки автомобилей от мирового лидера – компании MOOG.

Компания по производству автозапчастей MOOG Chassis Parts была основана в 1919 г. Первыми продуктами, произведенными компанией, были пластинчатые рессоры. В дальнейшем компания MOOG начала разработку и производство других деталей подвески.

MOOG входит в состав концерна Federal Mogul и является лидером в производстве деталей подвески. Продукция компании поставляется на конвейеры американских автопроизводителей.

Вся продукция, произведенная компанией как в Америке, так и в Европе, проходит испытания в техническом центре MOOG, находящемся в Сент-Луисе, США.

Производственная программа MOOG включает в себя конечники рулевых тяг, рулевые тяги, рычаги подвески, шаровые поры, рычаги маятника, стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Ассортимент производимой продукции позволяет компании перекрывать до 95% автомобильного парка Европы. Одна из отличительных особенностей компонентов ходовых частей MOOG состоит в специфичном строении шарового шарнира. Патентованная технология MOOG M2, разработанная специалистами компании, обеспечивает плавное, ровное вращение шарового узла на 360 градусов, что в свою очередь гарантирует полную управляемость автомобиля.

Цельнометаллическое строение шарнира обеспечивает беспрепятственное проникновение смазочных материалов, что гарантирует более долгий срок работы детали. Все эти особенности отвечают самым жестким требованиям современной автомобильной индустрии и являются последним словом в области конструкции подвижных частей подвески.

Марка MOOG больше известна в Америке. Это самая популярная марка на рынке деталей подвески и рулевого управления США, ее доля составляет около 60%. Конечно, ориентирован этот бренд всегда был только на американские марки автомобилей, но решение выйти на европейский рынок внесло свои коррективы. Сегодня в Европе представлены шаровые опоры и шарниры, рычаги подвески, рулевые тяги, стабилизаторы, осевые тяги как для американских, так и для немецких, итальянских, французских, японских и корейских автомобилей. Кроме того, в программе MOOG есть детали подвески и рулевого управления для ЛАДЫ.



Детали подвески MOOG устанавливаются на автомобили, принимающие участие в гонках серии NASCAR, и поставляются на конвейер таких автомобильных гигантов, как GM и FORD. Все детали MOOG имеют сертификат качества и выпускаются на европейских заводах, производящих продукцию как для поставок на конвейер, так и на вторичный рынок автомобильных запчастей.

«КАЙМАН» – БАГАЖНИК «АТЛАНТ» ДЛЯ РЕЙЛИНГОВ**АТЛАНТ**

Багажник для автомобилей «Кайман» торговой марки «Атлант» – это принципиально новая конструкция, отличающаяся от аналогов внешним видом, устройством и функциональными данными. Он предназначен для перевоза груза, вес которого ограничивается только техническими характеристиками автомобиля.

Конструкция багажника представлена алюминиевыми дугами аэродинамического профиля со встроенным крепежным комплектом типа «крокодил», с помощью которого система монтируется на рейлинги. Крепеж снабжен резиновыми вставками и абсолютно безопасен для рейлингов. Алюминиевые дуги позволяют использовать все имеющиеся на украинском рынке аксессуары и дополнительное оборудование.

Установка дуг занимает предельно короткое время, не превышающее 1-2 минуты.

В настоящее время багажник для рейлингов торговой марки «Атлант» изготавливается в 8 вариантах, отличающихся цветом и длиной дуги. Производителем предусмотрены дуги следующей длины: 1000 мм, 1060 мм, 1130 мм и 1280 мм. Цвет – серебристый и черный.

Для защиты от несанкционированного демонтажа багажник запирается на замок-секретку.

Багажники «Кайман» появятся в ассортименте «ЗипАВТО» в августе текущего года.

Крепеж снабжен резиновыми вставками и абсолютно безопасен для рейлингов. Алюминиевые дуги позволяют использовать все имеющиеся на украинском рынке аксессуары и дополнительное оборудование.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ COBRACONNEX

В прошлом номере дайджеста речь шла о противоугонных системах нового поколения CobraConnex.

Система CobraConnex предоставляет широкие возможности в области контроля над автопарком:

Система CobraConnex предоставляет широкие возможности в области контроля над автопарком:

1. Определение местоположения.

2. Счетчики.

3. Задание зоны.

4. Ограничение скорости.

5. Режим «Частная жизнь».

6. Низкий уровень зарядки АКБ.

7. Блокировка.

8. Дистанционное включение световых и звуковых сигналов.

9. Дополнительные датчики.

1. Определение местоположения.

Наличие данной функции позволяет отслеживать местоположение транспортного средства в любое время. Имеется возможность включения режима автоматического определения координат через заданный интервал времени или по пройденному расстоянию (например, через каждый километр пути). Это позволяет контролировать маршрут передвижения и общее расстояние, пройденное за выбранный промежуток времени.

2. Счетчики.

Наличие дополнительной возможности контроля суммарного (пройденного) пути и времени работы двигателя позволяет осуществлять автоматический контроль за транспортным средством в течение всего периода эксплуатации.

Контроль маршрутов передвижения и времени работы двигателя дает возможность оценить расход топлива и режимы эксплуатации транспортного средства (при наличии данных о среднем расходе топлива).

3. Задание зоны.

Данная функциональная возможность позволяет определить момент пересечения транспортным средством границы выбранной территории и отслеживать ситуации несанкционированного использования техники.

При перевозке груза задание зоны позволит определить время доставки груза получателю.

4. Ограничение скорости.

Установка максимально допустимой величины скорости позволяет следить за режимом эксплуатации транспорта и выявлять случаи нарушения скоростного режима с указанием времени и координат.

5. Режим «Частная жизнь».

Включение режима «Частная жизнь» дает возможность установить время, в течение которого запрещается контроль над транспортным средством и разграничить функции контроля между несколькими пользователями или диспетчерами.

6. Низкий уровень зарядки АКБ.

Имеется возможность получать сигнал предупреждения о низком уровне напряжения аккумуляторной батареи транспортного средства, на котором установлена система. Это позволяет своевре-

менно принять меры по предотвращению разряда аккумулятора.

7. Блокировка.

Наличие 3 уровней блокировки двигателя позволяет оператору своевременно принять меры и заглушить двигатель в случаях несанкционированного использования техники, нарушения порядка ее эксплуатации, выезда за пределы установленной территории или угона.

8. Дистанционное включение световых и звуковых сигналов.

Оператор (диспетчер) всегда имеет возможность отправить команды по включению световых и звуковых сигналов с целью предотвращения внештатной ситуации.

9. Дополнительные датчики:

- цифровой вход позволяет реализовать функцию контроля открытия закрытия дверей, а при наличии контактных датчиков (или при установке дополнительного выключателя) можно определить время и место вскрытия грузовых отсеков, люков и т.д.;
- аналоговый вход дает возможность отправлять сигнал тревоги при совпадении напряжения на входе с 2 заданными уровнями, например, можно контролировать 2 уровня топлива в баке (требуется блок согласования для конкретной марки автомобиля).



При установке дополнительного датчика (аналогового) можно реализовать одну из следующих функций:

- сигнал превышения (понижения) температуры (температурный датчик);
- сигнал проникновения или приближения к выбранному месту (датчик объема);
- сигнал перегрузки (датчик веса);
- сигнал превышения угла наклона (датчик крена) и т. д.

Реализация этих возможностей требует конкретной проработки вопроса для каждого типа транспортного средства в зависимости от наличия и характеристик используемых датчиков.

Для контроля над автопарком нужен только доступ в Интернет. Нет необходимости приобретать дополнительные компьютеры, программное обеспечение и картографический материал.

Компания «АвтоКоннекс», партнер АФ «ЗипАВТО», сотрудничает с ведущими страховыми компаниями Украины, список которых постоянно расширяется.

Любое масло, предназначенное для отечественного рынка, должно соответствовать отечественным условиям эксплуатации – суровым морозам и резким перепадам температур. Специалистам ТНК эту задачу удалось решить за счет использования самых передовых компонентов, отработанной технологии растворения загустителя в базовом масле и собственной уникальной методики измерения колебания динамической вязкости при низких температурах.

Владельцы коммерческих автопарков техники с дизельными двигателями получили отличную возможность сэкономить, не теряя в качестве обслуживания своих автомобилей. Компания «ТНК смазочные материалы», входящая в группу компаний ТНК-BP, вывела на рынок революционную серию моторных масел для коммерческой техники – ТНК Revolux.

Революцию сделать не просто. Тем более, к революционным изменениям не склонны профессионалы автомобильного бизнеса: владельцы автопарков, водители, обслуживающий персонал. Как правило, они твердо стоят на однажды выбранных принципах: как эксплуатировать и обслуживать автомобиль, какими запчастями пользоваться, что заливать в двигатель. Однако новый продукт от ТНК заставит профессионалов задуматься всерьез.

Именно революцией на рынке смазочных материалов для техники с дизельными двигателями можно назвать появление серии ТНК Revolux. Таким образом, покупатель получает продукт премиум-класса по «отечественной» доступной цене.

Качество в деталях

Основа качества любой современной смазывающей жидкости – это качество базового масла. И здесь ТНК есть чем гордиться. Масло-основа, применяемое в серии Revolux, производится на самом современном оборудовании и по праву считается одним из лучших в России.

В производстве масел Revolux применяются только самые передовые патентованные импортные присадки, те же самые, что используют ведущие мировые производители моторных масел. Более того, специалистам ТНК удалось добиться идеально сбалансированной композиции присадок, проверенной многочисленными тестами и испытаниями в полевых условиях.

На любой вкус

В серию ТНК Revolux вошли масла трех различных групп – D3, D2, D1, предназначенных для различного вида техники и условий эксплуатации.

Масла группы D3 отвечают высоким требованиям, предъявляемым к самым своевременным грузовым автомобилям и спецтехнике. Лучше всего об этом говорит факт соответствия масел уровню CI-4 (для высоконагруженных дизельных двигателей) по стандарту API. Эта вершина пока не покорилась никому из российских производителей, кроме компании ТНК.



Масло, соответствующее уровню эксплуатационных свойств CI-4, можно использовать в двигателях с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), применение которой требует существенного улучшения эксплуатационных характеристик смазочного материала-



	Синтетическое	Полусинтетическое	Минеральное	Класс API	Сфера применения
D3				CI-4/CG-4/SL CI-4/CF	Высшая категория качества. Для дизельных двигателей современных магистральных грузовых автомобилей и специальной техники ведущих европейских и американских производителей, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR). Соответствует Euro 3.
D2				CG-4/CF-4/ CF/SJ	Масла, специально разработанные для применения в смешанных автопарках, состоящих их современной техники различного применения, как с дизельными, так и бензиновыми двигателями. Позволяет оптимизировать ассортимент покупаемых масел, заменив его одним продуктом. Соответствует Euro 2.
D1				CF-4/CF	Для автомобилей с двигателями КАМАЗ, ЯМЗ, требующих соответствия требованиям Euro 2. Также могут применяться в дизельных высоконагруженных двигателях, в том числе турбонаддувных, современных грузовых автомобилей и специальной техники ведущих мировых производителей, требующих масел уровня CF-4/CF

ла: повышенной антикоррозионной защиты, улучшенных диспергирующих (моющих) свойств и высокой стабильности к термическому окислению. Эти задачи были с успехом решены специалистами ТНК.

Масла группы D2 по праву можно назвать «универсальным солдатом». Использование Revolut D2 в смешанных коммерческих автопарках не только облегчает работу службы снабжения, но и позволит серьезно снизить эксплуатационные расходы. Масла Revolut D2 15W-40 и 10W-40 идеально подойдут и для высоконагруженной низкоскоростной дизельной техники, и для средненагруженной высокоскоростной, и для легкого коммерческого транспорта с бензиновыми двигателями.

Группа D1 разработана специально для дизельных двигателей, работающих в высоконагруженном режиме, в том числе с турбонаддувом. Идеальный вариант для автомобилей с двигателями КАМАЗ и ЯМЗ, соответствующими нормам Euro 2.

Эти масла отвечают самым высоким международным требованиям к качеству и уровню эксплуатационных свойств и, при этом, позволяют значительно снизить расходы автотранспортных предприятий на смазочные материалы.

<p>Revolux D3 5W-40 (синтетика) 10W-40 (полусинтетика)</p> 	<p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечивают максимальную и долговременную защиту двигателя от износа и образования отложений; – гарантируют легкий запуск двигателя при самых низких температурах (до -35°C); – обеспечивают возможность эксплуатации двигателей, работающих на топливе с повышенным содержанием серы (вплоть до 0,5%); – рекомендуются для всех двигателей с турбонаддувом и без.
<p>Revolux D2 10W-40 (полусинтетика) 15W-40 (минеральное)</p> 	<p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> – одно масло для всего автопарка; – обеспечивают экономию затрат на обслуживание техники; – пригодны для всесезонного использования в условиях умеренного климата; – обеспечивают улучшенный запуск двигателя в зимний период; – гарантируют долговременную защиту двигателя от образования отложений; – обеспечивают сниженный расход на угар.
<p>Revolux D1 15W-40 (минеральное)</p> 	<p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> – отличный выбор для автомобилей с двигателями КАМАЗ и ЯМЗ, соответствующими нормам Euro 2; – пригодно для всесезонного использования в условиях умеренного климата; – обеспечивает лучшую защиту двигателя в сравнении с традиционными отечественными маслами для техники с дизельными двигателями.

Вся серия моторных масел для коммерческой техники ТНК Revolux появится в ассортименте компании «ЗипАВТО» этой осенью.

ВАКАНСИИ

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПО КОММЕРЧЕСКОМУ ТРАНСПОРТУ

Регион: Киев.

Требуется торговый представитель по грузовому направлению в киевский офис. Работа связана с активными прямыми продажами.

Требования: мужчина до 35 лет с высшим образованием, желателен опыт работы в продажах запасных частей для коммерческого транспорта. Наличие автомобиля обязательно.

Личные качества: активность, коммуникабельность, ответственность, стрессоустойчивость.

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ- МЕРЧЕНДАЙЗЕР

В киевский офис требуется торговый представитель-мерчендайзер.

Функциональные обязанности: работа с клиентами, организация выкладки товара в розничных точках согласно стандартам, ведение переговоров и пр.

Требования: мужчина до 28 лет, высшее образование (возможно студент, готовый работать полный рабочий день), наличие автомобиля.

Личные качества: активность, инициативность, коммуникабельность, порядочность, желание развиваться.

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Регион: Киев, Луцк, Одесса, Кременчуг.

Требуется торговые представители в Киев, Луцк, Одессу и Кременчуг (Полтавская обл.). Работа связана с активными прямыми продажами.

Требования: мужчина до 35 лет, высшее образование. Желателен опыт работы в продажах запасных частей или автотоваров, знание рынка.

Личные качества: активность, коммуникабельность, стрессоустойчивость.

СПЕЦИАЛИСТ-АНАЛИТИК

Регион: Киев.

Основные обязанности: работа с поставщиками, анализ продаж и закупок, развитие бренда.

Требования: м/ж 21-30 лет, имеющий ВО (экономическое или маркетинг), аналитический склад ума, исполнительность, активная жизненная позиция. Умение работать в команде, на результат. Уверенный пользователь ПК.

ВОДИТЕЛЬ-ЭКСПЕДИТОР

Регион: Киев.

Требования: мужчина до 35 лет, стаж вождения от 10 лет, водительское удостоверение категорий В и С. Отсутствие вредных привычек.

Личные качества: исполнительность, ответственность.

Размер заработной платы оговаривается на собеседовании. Соцпакет согласно КЗоТ.

КОНТАКТЫ: тел.: (044) 201-60-07; факс: (044) 201-61-84; e-mail: snizhko@zipavto.com.

Наши партнеры



По всем интересующим вас вопросам, для получения более подробной информации, оформления заказа, а также бесплатной подписки на наш бюллетень обращайтесь в наш главный и региональные офисы:

03045, г. Киев, ул. Новопиროговская, 58
Тел.: (044) 2-016-016 (многоканальный), факс: (044) 2-016-017
order@zipavto.com www.zipavto.com

Винница	(067) 400-03-97	Одесса	(048) 777-58-57
Львов	(0322) 91-18-36	Симферополь	(0652) 51-63-32
Запорожье	(0617) 69-66-66	Харьков	(057) 376-54-68
Кировоград	(067) 400-03-57		057) 376-23-87
Луганск	(0642) 96-70-37	Херсон	(0552) 37-32-05
Луцк	(03322) 5-14-08	Хмельницкий	(067) 400-03-84
Днепропетровск	(056) 372-72-04	Полтава	(067) 400-03-32
Сумы	(067) 400-03-32	Черкасы	(067) 400-03-30
Донецк	(062) 332-01-01	Ужгород	(03122) 2-04-17

Режим работы:

- понедельник-пятница: с 9:00 до 18:00;
- суббота: с 10:00 до 16:00;
- воскресенье: с 10:00 до 14:00.

