

ЗипАВТО

Заботимся о бизнесе клиентов семь дней в неделю

ТНК

«ЗипАВТО» получила диплом за активное продвижение бренда «ТНК»



Febi Bilstein

«ЗипАВТО» – официальный дистрибьютор продукции Febi Bilstein в Украине

Bosch

Свечи зажигания Bosch для газовых двигателей



«ЗИПАВТО» ПОЛУЧИЛА ДИПЛОМ ЗА АКТИВНОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ БРЕНДА ТНК

2-го марта этого года на дилерской конференции, прошедшей в Самарканде (Узбекистан), компания ООО «ТНК - смазочные материалы» вручила представителям «ЗипАВТО» диплом «За активное продвижение бренда «ТНК» в Украине». Это уже вторая награда, полученная филиалом корпорации «УкрАВТО» за последние несколько месяцев от своих партнеров. В начале декабря «ЗипАВТО» была удостоена сертификата от ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH о признании по результатам 2006 года лучшим импортером амортизаторов Bilstein в Украине.

Напомним, что весной 2006 года компания «ЗипАВТО» подписала дистрибьюторское соглашение с российской компанией «ТНК - смазочные материалы», входящей в международный холдинг «ТНК-ВР», на реализацию линейки масел «ТНК». Став официальным дистрибьютором масел «ТНК», «ЗипАВТО» уже почти целый год успешно занимается их реализацией на украинском рынке. Доказательство этого факта – диплом, полученный накануне. В дальнейшем компания планирует делать все возможное для более эффективного продвижения масел торговой марки «ТНК».

ЗАБОТИМСЯ О БИЗНЕСЕ КЛИЕНТОВ СЕМЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ

Компания «ЗипАВТО» снова вносит коррективы в режим своей работы. На этот раз изменения касаются второго выходного дня – воскресенья. С начала апреля 2007 года отделы доставки, обслуживания клиентов и региональных представительств главного офиса, а также региональные представительства и дилеры будут работать по воскресеньям, точно также, как и по субботам, в дежурном режиме.

Изменения рабочего времени, произошедшие в компании за последние два месяца, продиктованы нынешними требованиями вторичного рынка запасных частей, действующими на территории Украины, а также избранным курсом компании, направленным на тесное сотрудничество со всеми клиентами и партнерами. Основная цель, которую в первую очередь преследует АФ «ЗипАВТО», – обеспечить бесперебойное предоставление своим клиентам необходимой продукции.

Напомним, что в начале февраля этого года компания «ЗипАВТО» официально объявила об изменении времени работы и ввела шестидневную рабочую неделю.

Новый режим работы:

- понедельник-пятница: с 9:00 до 18:00;
- суббота: с 10:00 до 16:00;
- воскресенье: с 10:00 до 14:00.



ФУТБОЛИСТЫ «ЗИПАВТО» – ПРИЗЕРЫ «БИЗНЕС ЛИГИ»

Футбольная команда компании «ЗипАВТО» завершила свое выступление на 9 турнире по футболу в зале «Бизнес-лига» сезона 2006-2007 гг., заняв призовое третье место в лиге «D» Первой лиги. Первое и второе место в первой лиге заслужено заняли футболисты QBE и Киевстара соответственно.

В матче за третье место команде «ЗипАВТО» противостояли футболисты из «ПанБуд-Valtec». Игра проходила с явным преимуществом «ЗипАВТО». Поединок закончился со счетом 4:2 в пользу игроков первой команды. В групповом этапе команды уже встречались. Победу в том поединке также одержали зипавтовцы, а счет был еще крупнее – 6:2.

Такого высокого результата мало кто ожидал от команды «ЗипАВТО». Во-первых, потому что это только второе выступление в «Бизнес-лиге». А, во-вторых, после трех стартовых поединков команде удалось набрать всего 1 очко. Несмотря на все это, футболисты выступили достойно, показав в большинстве сыгранных ими поединков качественную, результативную и красивую игру.



По результатам турнира лучшим защитником был признан капитан команды «ЗипАВТО» – Дмитрий Журавлев

Всего в групповом этапе принимали участие 8 команд, из них основными соперниками были команды QBE, «Киевстар», «ПанБуд-Valtec» и Укрпромбанк. В своей группе команда «ЗипАВТО» заняла четвертое место, набрав 13 очков в семи играх, четыре из которых были выиграны.

Награждение победителей состоялось в тот же день, 4 марта, в клубе «Бинго». Напомним, что все игры турнира проходили в залах спорткомплекса «ЦСК ВСУ».



**«ЗИПАВТО» – ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
ПРОДУКЦИИ FEBI BILSTEIN В УКРАИНЕ**

Компания Febi Bilstein предлагает запасные части для двигателя и трансмиссии, системы выхлопа и топливной системы, рамы и кузова, системы рычагов и педалей, передней оси и системы управления, задней оси и карданного вала, рессор, колес и системы тормозов для всех распространенных типов грузовых автомобилей и автобусов. Сегодня продукция фирмы Febi Bilstein – настоящая альтернатива оригинальным запчастям производителей автомобилей.

Современная интегрированная система производственного планирования и управления ориентируется на стандарты ведущих производителей автомобилей, что гарантирует высокое качество продукции фирмы Febi. Компания поставляет свою продукцию на конвейер Mercedes-Benz и DAF.

В марте 2007 года компания «ЗипАВТО» стала официальным дистрибьютором продукции немецкой фирмы Febi Bilstein и предлагает запасные части этой торговой марки для коммерческого транспорта.

На склад «ЗипАВТО» уже поступила партия товара торговой марки Febi на коммерческие автомобили таких марок: Iveco, DAF, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, а также к прицепной технике: BPW, Schmitz, SAF, ROR.



Ассортимент состоит из следующих позиций:

- деталей ходового и рулевого управления;
- деталей подвески;
- деталей пневматики;
- деталей электрооборудования;
- деталей двигателя.

Компания Ferdinand Bilstein Jr. (сокращенно – Febi) была основана в далеком 1818 году. Свое нынешнее название получила в 1844-м. В начале 50-х годов прошлого века компания начала производить запасные части для автомобилей и грузовиков и со временем стала одним из хорошо себя зарекомендовавших лидеров на международном рынке.

Кроме центрального офиса в городе Эннепеталя (Германия), существуют также филиалы и офисы в Великобритании, Италии, Франции, Бельгии, Люксембурге, Нидерландах, Югославии, Китае, Сингапуре, США и Канаде.

В настоящее время фирма Febi имеет в своей производственной и торговой программе более 18 000 наименований деталей для всех основных легковых и грузовых автомобилей европейского производства. Продукция поставляется в 130 стран мира через 69 дочерних и совместных предприятий. Доля экспорта продукции предприятия составляет приблизительно 70%.

В 1994 году Febi получила сертификат системы TUV в соответствии с требованиями стандарта DIN ISO 9002. Качество и сервисное обслуживание, обеспечиваемые Febi Bilstein, служат, прежде всего, интересам клиентов. Для того, чтобы соответствовать самым высоким стандартам, существующим на рынке, компания постоянно совершенствует свою продукцию.

ЗАЩИТНЫЕ ЧЕХЛЫ НА СИДЕНЬЯ NORDENIA

Ассортимент «ЗипАВТО» дополнили защитные чехлы на сиденья от фирмы Nordenia Deutschland Lohne GmbH (Германия) – одного из лидеров по производству защитных пленок для автомобильной индустрии – с логотипами Daewoo, Renault, Nissan, Toyota, Chevrolet и Mercedes-Benz.

Кроме того, появились в продаже накидки-чехлы для кузова, предназначенные для защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля от мелких повреждений, грязи и пыли. Чехол из искусственной кожи, кашированный поролоном синего цвета с магнитными держателями и вырезом для колеса. Размер – 120 x 65 см.

Весь ассортиментный ряд защитных пленок и покрытий Nordenia представлен у компании «ЗипАВТО» следующей продукцией:

- пленками для защиты кузова автомобиля на малярных участках;
- чехлами для сидений автомобиля (с логотипом и без);
- чехлами на рулевое колесо (различные версии: пленка с резиновой каймой, стрейчевая и в рулоне);
- чехлами для защиты коврик (из полиэтилена и крекированной бумаги) и ручек переключения передач;
- чехлами для хранения комплектов колес при сезонной смене шин.

Не лишним будет напомнить о культуре производства ремонтных работ на станциях техобслуживания, которая обязывает применять защитные пленки, чехлы и покрытия для уменьшения риска загрязнения как кузова, так и интерьера салона на всех этапах ремонта и технического обслуживания автомобилей. А сезонное хранение комплектов шин в специально предназначенных для этого чехлах увеличивает срок их службы.





СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BOSCH ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Всем автомобилистам известно, что для разных видов топлива предназначены разные типы свечей зажигания. Выбирая автомобиль с газовым двигателем, водители сталкиваются с некоторыми новыми проблемами: другие стандарты безопасности, потребления топлива, поиск газовых АЗС и т.д.

Свечи зажигания в газовых двигателях подвержены большему износу, чем в бензиновых, поэтому их необходимо менять чаще. Нормативный интервал замены «газовых» свечей составляет не более 15 тыс. км пробега. Обычно изготовители наборов для переоборудования на газ не могут указать подходящий тип свечей зажигания, так как не знают, на какие двигатели они будут устанавливаться. Для правильного подбора свечей зажигания и своевременной их замены необходима квалифицированная оценка специалиста.

Следствием переоборудования двигателя с бензина на газ является изменение требований к некоторым компонентам двигателя:

- для воспламенения газа необходимо более высокое напряжение зажигания, чем для бензина. Например, если для зажигания в бензиновых двигателях достаточно напряжения до 14 кВ, то для надежного зажигания в газовых двигателях необходимо напряжение до 16 кВ, при тех же условиях;
- использование газа в качестве топлива приводит к повышению температур в камере сгорания;
- повышение напряжения температуры и зажигания в камере сгорания провоцирует более быстрый износ электродов свечей зажигания.

Анализ существующей статистики и рыночных прогнозов демонстрируют тенденцию непрерывного возрастания количества транспортных средств с газовыми двигателями. Все больше автомобилей оборудуются газовыми двигателями на конвейере. Кроме того, все больше водителей переоборудуют свои машины на газ, особенно с ростом цен на бензин.

Главной причиной возрастания количества переоборудованных автомобилей является снижение эксплуатационных расходов. И сжиженный, и сжатый природный газ позволяют экономить до 50%. Газ, как альтернатива бензину и дизельному топливу, становится все более популярным. Кроме того, многие водители по достоинству оценили экологичность и безопасность автомобилей с газовыми двигателями, а также отсутствие зависимости от роста цен на бензин или дизельное топливо.

При переоборудовании бензинового двигателя на газовый необходимо менять тип свечей зажигания



Свечи зажигания Bosch сочетают в себе высокую надежность и долгий срок службы, поэтому идеально подходят для использования в газовых двигателях

Свечи зажигания Bosch отлично соответствуют требованиям газовых двигателей:

- необходимость в более высоком напряжении зажигания может быть компенсировано блоком управления подачей газа, если он имеет возможность смещения УОЗ (угол опережения зажигания) к более раннему. В других случаях используется свеча зажигания с зазором между электродами 0,7 мм (при необходимости расстояние регулируется);
- следует выбирать свечи с более низкими калильными числами, чтобы компенсировать повышенные рабочие температуры в камере сгорания.

Bosch гарантирует неизменно высокое качество свечей зажигания. Для газовых двигателей лучше всего подходят платиновые свечи Bosch, отличающиеся большей износостойкостью и длительным сроком службы.

Компания «ЗипАВТО» предлагает широкий ассортимент свечей зажигания Bosch практически для всех моделей легковых автомобилей, в том числе свечи для газовых двигателей. Эти свечи соответствуют всем необходимым требованиям, обеспечивая надежность и эффективность в эксплуатации двигателя.

На фотографии (слева направо) – свечи Bosch четырех различных модификаций: с платиновым центральным электродом, с четырьмя боковыми электродами (Bosch Super 4), с высокопрочным иттриевым легированием (Bosch Super Plus), стандартная свеча (Bosch Super)



ЗАЩИТА КАРТЕРА – ЗАЧЕМ И КАКАЯ ДОЛЖНА БЫТЬ

Привить автомобилю иммунитет к отечественным дорогам теперь стало совсем легко, и первое в ряду необходимых усовершенствований – установка защиты картера. Поставив защиту, можете с большей уверенностью ездить по ухабам, пропуская между колес пеньки, – ведь на наших дорогах, отъездив без происшествий лет десять, реально привести в негодность машину в одно мгновение из-за необозначенного препятствия на дороге.

Трудно выбрать мастера, который сможет качественно установить защиту, не причинив вреда самой машине. Для этого каждому автовладельцу нужно понять, в чем же тут особенность. Во-первых, необходимо правильно подобрать материал, из которого будет выполнена защита мотора. По прочности щит не должен превосходить крепость панели кузова и силовые элементы каркаса. В идеале за основу следует брать листовую сталь толщиной 2-3 миллиметра. Можно установить и алюминий – это весьма легкий металл, дающий возможность увеличить толщину листа. Однако он значительно дороже. Сталь же весит ненамного больше, но по прочности и цене предпочтительнее. Она прекрасно поглощает энергию удара, до последнего предохраняя не только картер и корпус коробки передач, но и силовые элементы кузова. Некоторые скандинавские автомобили оснащаются прутьевидной защитой картера, позволяющей шуму двигателя уходить под машину, но не защищающей от ударов мелких камней и попадания в моторный отсек дорожной грязи.



Правильная установка щита предполагает наличие между кузовом или деталями подвески резиновых амортизирующих элементов, которые не позволяют стальному листу соприкасаться с каркасом и назойливо биться о двигатель

Правильная установка щита предполагает наличие между кузовом или деталями подвески резиновых амортизирующих элементов, которые не позволяют стальному листу соприкасаться с каркасом и назойливо биться о двигатель. При легких потрясениях резинки принимают удар на себя, давая защите картера возможность немного поджаться, что помогает сохранить щит и поддон невредимыми. Здесь все определяется современной теорией пассивной безопасности, которой руководствуются конструкторы всего мирового автопрома.

Защита картера должна крепиться исключительно через заводские отверстия в лонжеронах, балке и кузовных элементах. В современных автомобилях спереди, правда, много пластмассовых деталей: бампер, держатель радиатора, различные кожухи. Но, как правило, для установки защиты хватает существующих технологических отверстий. Просверлить новые дыры – значит ослабить конструкцию силовых элементов каркаса, что может закончиться весьма печально для машины и ее владельца. Фирмы, устанавливающие защиты картера, должны осознавать ответственность при выборе металла и способа



его крепления, хотя не всегда этого придерживаются. И клиенты «ведутся» на мощные листы железа, намертво сидящие на болтах, капитально закрученных в самодельные отверстия в лонжеронах. Низкая стоимость работы многих не смущает. При сильном ударе монументальный щит, действительно, останется невредимым, но при этом могут пострадать лонжероны. Общая картина дополнится мятым поддоном, изувеченными патрубками или разорванными шлангами.

Есть еще множество немаловажных требований к фирмам, производящим и устанавливающим щиты. Прежде всего, их продукция не должна затруднять текущее техническое обслуживание двигателя. Для этого в листе делаются специальные технологические отверстия, которые позволяют без усилий заменить моторное масло и другие технологические жидкости. Не последнюю роль в долговременном и эффективном функционировании силового агрегата играет его охлаждение. Поэтому закрывать моторный отсек полностью не стоит – двигатель будет постоянно перегреваться. Чтобы избежать это, создаются так называемые «жалюзи» или отверстия, которые организуют желаемые двигателем воздушные завихрения. Кроме того, защита картера способна уберечь машину и от угона. Ведь чаще всего сирена звуковой сигнализации устанавливается внизу автомобиля. Профессиональные угонщики, зная об этом, без труда ее обезвреживают, после чего у них в наличии достаточно времени, чтобы угнать машину. Если защита картера установлена по всем правилам, то она создаст реальное препятствие злоумышленникам, и автомобиль, возможно, останется дома.

Установив защиту подобным образом, вы сохраните и ваш автомобиль, и кошелек – от незапланированных издержек.

Автовладельцы настойчиво требуют, чтобы щит мог не только отражать удары, но и выполнять роль «пыльника». Их запросы легко удовлетворить с помощью специальной конструкции листа, состоящей из боковых крылышек с резиновым кантом. Для того, чтобы защитить листы от летящих из-под колес песка, грязи или соли, простого слоя грунта и краски здесь явно недостаточно – требуется обработка специальным покрытием. Эта процедура предотвращает коррозию щита, продлевая срок и эффективность его службы. Говорить об актуальности проблемы абразивного воздействия песка и мелких камней на металл излишне, имея в виду состояние отечественных дорог.



ОБНОВЛЕННАЯ ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА МАСЕЛ CASTROL

С марта началось обновление продуктовой линейки масел Castrol розничного ассортимента. Масла семейства GTX/GTD Magnatec более не поставляются, вместо них началась поставка продуктов семейства Castrol Magnatec, произведенных по новой технологии с измененной формуляцией. На сегодняшний день на складе «ЗипАВТО» есть три артикула из нового семейства:

- 13519-7254 Castrol Magnatec SAE 5W-40 C3 (1 литр);
- 13519-8255 Castrol Magnatec SAE 5W-40 C3 (4 литра);
- 13519-6255 Castrol Magnatec SAE 10W-40 A3/B3 (4 литра).

Ассортимент «ЗипАВТО» начнет расширяться по мере появления масел на складах в Германии.

Ниже следует описание продуктов нового семейства Castrol.

Характеристики Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4

Допуски и спецификации:

- API CF;
- ACEA A3/B3/B4, C3;
- VW 505 00;
- MB 229.31.

Физико-химические характеристики

SAE 5W-40.

Плотность при 15 °С, г/см³ 0,8515.

Вязкость при 40 °С, сСт 79,0.

Вязкость при 100 °С, сСт 13,2.

Проворачиваемость (CCS)

при -30 °С (5W), сП 6100.

Температура застывания, °С -48.

Применение

Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4 – полностью синтетическое моторное масло. Создано по новой технологии Intelligent Molecules для дизельных двигателей, благодаря чему образуется более прочная защитная плёнка на рабочих поверхностях, что обеспечивает эффективную работу и увеличение ресурса двигателя.

Протестировано и одобрено по классификациям Ассоциации европейских изготовителей автомобилей (ACEA) и Американского института нефти (API).

Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4 предназначено для использования в дизельных двигателях автомобилей с турбонаддувом и без него, промежуточным охладителем (intercooler), непосредственным впрыском в цилиндр (DID и др.), системой Common Rail и сажевыми фильтрами (DPF), где автопроизводитель рекомендует масла классификаций ACEA B3/B4, C3 или API CF класса вязкости по SAE 5W-40.

ОБНОВЛЕННАЯ ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА МАСЕЛ CASTROL

Характеристики Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B3

Допуски и спецификации:

- ACEA A3/B3;
- API CF;
- VW 505 00;
- MB 229.1.

Применение

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B3 – моторное масло на синтетической основе. Создано по новой технологии Intelligent Molecules для дизельных двигателей, благодаря чему образуется более прочная защитная плёнка на рабочих поверхностях, что обеспечивает эффективную работу и увеличение ресурса двигателя.

Протестировано и одобрено по классификациям Ассоциации европейских изготовителей автомобилей (ACEA) и Американского института нефти (API).

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B3 предназначено для использования в дизельных двигателях автомобилей с турбонаддувом и без него, а также промежуточным охладителем (intercooler), где автопроизводитель рекомендует масла классификаций ACEA B3 или API CF класса вязкости по SAE 10W-40.

Физико-химические характеристики

SAE 10W-40.

Плотность при 15 °С, г/см³ 0,871.

Вязкость при 40 °С, сСт 95,5.

Вязкость при 100 °С, сСт 14,3.

Проворачиваемость (CCS)

при -25 °С (10W), сП 6195.

Температура застывания, °С -33.



Характеристики

Castrol Magnatec 5W-40 C3

Допуски и спецификации:

- ACEA A3/B3/B4, C3;
- API SM/CF;
- VW 502 00/505 00;
- MB 229.31.

Применение

Castrol Magnatec 5W-40 C3 – полностью синтетическое моторное масло. Создано по новой технологии Intelligent Molecules для активной и длительной защиты, обеспечивающей увеличение ресурса двигателя.



ОБНОВЛЕННАЯ ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА МАСЕЛ CASTROL

Физико-химические характеристики

SAE 5W-40.

Плотность при 15 °С, г/см³ 0,8515.

Вязкость при 40 °С, сСт 79,0.

Вязкость при 100 °С, сСт 13,2.

Проворачиваемость (CCS)

при -30 °С (5W), сП 6100.

Температура застывания, °С -48.

Протестировано и одобрено по классификациям Ассоциации европейских изготовителей автомобилей (ACEA) и Американского института нефти (API).

Castrol Magnatec 5W-40 C3 предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей с турбонаддувом и без него, промежуточным охладителем (Intercooler), непосредственным впрыском в цилиндр (GDI, DID и др.), системой Common Rail, многоступенчатыми катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами (DPF), где автопроизводитель рекомендует масла классификаций ACEA A3/B3/B4, C3 или API SM/CF класса вязкости по SAE 5W-40.

Характеристики Castrol Magnatec 10W-40 A3/B3

Допуски и спецификации:

- ACEA A3/B3;
- API SL/CF;
- VW 505 00;
- MB 229.1.

Применение

Castrol Magnatec 10W-40 A3/B3 – моторное масло с синтетическими компонентами. Создано по новой технологии Intelligent Molecules для активной и длительной защиты, обеспечивающей увеличение ресурса двигателя.

Протестировано и одобрено по классификациям Ассоциации европейских изготовителей автомобилей (ACEA) и Американского института нефти (API).

Castrol Magnatec 10W-40 A3/B3 предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей с турбонаддувом и без него, а также промежуточным охладителем (Intercooler), где автопроизводитель рекомендует масла классификаций ACEA A3/B3 или API SL/CF класса вязкости по SAE 10W-40.



Физико-химические характеристики

SAE 10W-40.

Плотность при 15 °С, г/см³ 0,873.

Вязкость при 40 °С, сСт 95,3.

Вязкость при 100 °С, сСт 14,34.

Проворачиваемость (CCS)

при -25 °С (10W), сП 6140.

Температура застывания, °С -36.

ОБНОВЛЕННАЯ ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА МАСЕЛ CASTROL

Основные преимущества всех четырех видов масел

Уникальные молекулы Intelligent Molecules притягиваются к металлическим поверхностям и образуют сверхпрочную масляную плёнку, защищающую пары трения от износа.

Гарантированная защита наиболее подверженных износу деталей: распределительный вал и толкатели клапанов.

Стендовые испытания с использованием новейшего оборудования, измеряющего износ с помощью радиационного излучения, доказали, что масла Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4 / 10W-40 B3 и Castrol Magnatec 5W-40 C3 / 10W-40 A3/B3 защищают детали двигателя лучше, чем традиционные масла аналогичного класса, в том числе в фазах пуска и прогрева.

Обладают высокой стабильностью вязкостных характеристик в течение всего срока службы, поддерживая мощность и приёмистость двигателя, обеспечивая экономию топлива.

Защищают при самых разных условиях эксплуатации и стилях вождения:

- высокой температуре окружающего воздуха;
- пуске и прогреве;
- движение в пробках;
- скоростных автобанах.

Полностью синтетическая основа масел обеспечивает лёгкий холодный пуск двигателя даже при низких минусовых температурах.

Совместимость и утилизация

Масла Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4 / 10W-40 B3 и Castrol Magnatec 5W-40 C3 / 10W-40 A3/B3 совместимы со всеми фирменными моторными маслами, предназначенными для аналогичного применения, которые отвечают спецификациям, предписанным изготовителем техники. Однако продукт наиболее эффективен в чистом виде, и смешивать его без крайней необходимости не рекомендуется.

Утилизация осуществляется как и для всех отработанных масел.

Все описанные выше масла одобрены Volkswagen и Mercedes-Benz.

(Приведенные данные являются справочными, не представляют собой технических условий на продукт и не могут рассматриваться как строгий заводской стандарт. Содержащаяся информация может быть изменена без предварительного уведомления и действительна на момент ее опубликования.)

Стендовые испытания с использованием новейшего оборудования, измеряющего износ с помощью радиационного излучения, доказали, что масла Castrol Magnatec Diesel 5W-40 B4 / 10W-40 B3 и Castrol Magnatec 5W-40 C3 / 10W-40 A3/B3 защищают детали двигателя лучше, чем традиционные масла аналогичного класса, в том числе в фазах пуска и прогрева. Обладают высокой стабильностью вязкостных характеристик в течение всего срока службы, поддерживая мощность и приёмистость двигателя, обеспечивая экономию топлива.

SATA**SATAJET 3000 – ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ
КРАСКОПУЛЬТ ЭКСТРА КЛАССА**

В ассортименте АФ «ЗипАВТО» появились краскопульты последнего поколения SATAjet 3000 производства немецкой компании SATA Farbspritztechnik GmbH & Co. KG. Это один из крупнейших европейских производителей инструментов и оборудования для малярных цехов и постов антикоррозийной обработки.

Окрасочные пистолеты SATAjet 3000 служат для распыления грунта, красок и лаков. Блестящий корпус краскопульты в новом современном дизайне оптимально и эргономично вписывается в руку маляра. Такая форма позволяет маляру легко и без особых усилий удерживать спусковой курок двумя и даже одним пальцем. Преимущество перед предыдущими моделями – уменьшенный до 483 граммов вес. Внешнее покрытие обеспечивает быструю очистку от краски и исключает коррозию при использовании водорастворимых красок.

Особенностью последней модели краскопульты является то, что он удобен для работы левшей. Винт регулировки факела распыления может быть установлен как с левой, так и с правой стороны краскопульты.

Краскопульт SATAjet 3000 HVLP гарантирует результат экстра класса и превосходное качество окраски для всех лакокрасочных систем. Разработанное с применением новейших технологий сопло краскопульты обеспечивает однородность и стабильную форму факела наряду с максимальной эффективностью нанесения материала в широком диапазоне рабочих давлений и расстояний от краскопульты до окрашиваемой поверхности. Высокая степень переноса материала у краскопульты SATAjet 3000 HVLP в соответствии с требованиями стандарта – 65%, и поэтому краскопульт предельно экономичен. Технология HVLP отличается превосходными результатами работы.

Краскопульты оснащены системой SATA Quick Change, позволяющей быстро менять сопло за 1,5 оборота.

Бачок с системой SATA QCC Quick CUP Connector™ облегчает рабочий процесс за счет простой его смены за четверть оборота.

В комплект краскопульты входят цветные вставки (система SATA Color Code System), чтобы маляр мог быстро отличить свой пистолет от других.

Каждый краскопульт SATAjet 3000 на упаковке имеет идентификационный код для проверки подлинности его изготовления. На краскопульты предоставляется гарантия 12 месяцев с продлением еще на два года при условии регистрации его на сайте www.sata.com.

Для чистки воздушной и красящей дюзы окрасочного пистолета компания SATA предлагает гибкие иглы, которые позволяют очищать дюзы, не повреждая их, а следовательно, продлевают срок службы краскопульты. В наборе 36 шт.

За счёт всех новшеств применение SATAjet 3000 – надёжнее, экономичнее, легче и удобнее.

Технические характеристики SATAjet 3000 HVLP (HVLP – high volume low pressure – большой объем, малое давление):

- потребление воздуха при 2 барах 430 литров в мин;
- расстояние распыления 13-17 см;
- пистолет с дюзой 1,3 для краски и 1,4 для лака;
- 0,6-литровый быстросменный бачок (пластмасса);
- шарнир для удобства использования (чтобы шланг не скручивался);
- потребление воздуха при 2 барах 430 литров в мин;
- рекомендуемое входное давление 2,0 бар (29);
- максимальное входное давление 29 psi при работе с HVLP-пистолетами;
- максимальное входное давление 10 бар (1 МПа) / (145 psi);
- максимальная рабочая температура материала 50 °С.

Технические характеристики SATAjet 3000 RP

(RP – reduced pressure – уменьшенное давление):

- потребление воздуха при 2 барах 295 литров в мин;
- расстояние распыления 15-23 см;
- пистолет с дюзой 1,3 для краски и 1,4 для лака;
- 0,6-литровый бачок (пластмасса);
- шарнир для удобства использования (чтобы шланг не скручивался);
- рекомендуемое входное давление 2,0 бар (29);
- максимальное входное давление 29 psi при работе с HVLP-пистолетами;
- максимальное входное давление 10 бар (1 МПа) / (145 psi);
- максимальная рабочая температура материала 50 °С.

В дополнение к пистолету рекомендуем приобрести:

- манометр;
- сменные дюзы;
- чистящие иглы;
- подставки для пульверизаторов;
- шланг;
- пасту для смазки пульверизатора;
- быстросъемные соединения и др.

В продаже на «ЗипАВТО» также имеются ремкомплекты для краскопультов предыдущих моделей – SATAjet 2000.





РАСШИРЬ ВОЗМОЖНОСТИ СВОЕЙ МАГНИТОЛЫ С ПОМОЩЬЮ MP3 FM-МОДУЛЯТОРА

Безусловно, каждый автомобилист, у которого автомагнитола не последней модели, не отказался бы от возможности слушать в дороге накопленные на компьютере музыкальные архивы. До настоящего времени осуществить такое желание было проблемой, так как нужно было, как минимум, постоянно переписывать информацию на CD диски, и иметь автомобильную CD-магнитола с поддержкой MP3.

С появлением автомобильного MP3-плеера со встроенным FM-стерео передатчиком это стало реальным. Автомобильный MP3 FM-модулятор – уникальная техническая новинка, способная превратить старую автомагнитола в современную систему воспроизведения всех популярных форматов (в том числе и MP3), тем самым расширив ее функциональность. Это довольно простой и дешевый способ, позволяющий слушать MP3 через автомобильную акустику и не требующий выдергивать из машины Audio, CD-магнитола или старый кассетник с радио. Автомобильный MP3 FM-модулятор позволяет слушать любимую музыку в любом автомобиле.

MP3 FM-модулятор – принципиально новый товар для многих автомобилистов. С его помощью можно не только прослушивать музыку в формате MP3, но и слушать аудиокниги – это новый способ «чтения», которым можно пользоваться за рулем.

Модулятор не подключается к колонкам напрямую. Он устанавливается в гнездо прикуривателя автомобиля, который у большинства отечественных и импортных автомобилей имеет стандартные размеры. От модулятора и получает необходимое питание – 12 Вольт, после чего музыку проигрывает радиоприемник автомобиля. Модулятор просто передает музыку на определенной радиоволне, которую автовладелец выбирает и настраивает сам. Носителями информации служат обыкновенные USB флэш-накопители, которые сегодня есть у многих. Для начала прослушивания достаточно записать MP3-файлы на флэш-накопитель и вставить ее в модулятор. Для тех, у кого нет флэшки, предлагаются модели со встроенной памятью, которые комплектуются USB-кабелем для подключения к компьютеру для загрузки файлов. Дополнительно использовать флэшку в моделях с памятью нельзя.

Настройка и управление MP3 FM-модулятором осуществляются с помощью 4-х блестящих кнопок. Центральная кнопка «СН» задает одну из семи возможных частот, на которой и будет вестись радиотрансляция. Соответственно, FM-приемник автомагнитолы должен быть также настроен на ту же частоту. За управление воспроизведением отвечают оставшиеся кнопки – «Previous Track», «Play/Stop» и «Next Track».

Файлы, записанные на флэш-накопитель или на сам модулятор, начинают проигрываться по порядку. При этом можно «перепрыгивать» с песни на песню вперед и назад. Кроме этого, перед выключением можно запомнить последнюю песню путем нажатия и удерживания кнопки «Play/Pause».



MP3 FM-модулятор имеет ещё одну не менее полезную функцию. Он может выступить в роли связующего звена между портативными CD-, MP3-, DVD-плеерами и автомагнитолой, так как имеет отдельный вход для внешнего звукового сигнала.

Модели с памятью также можно использовать, как и обычные USB-флешки. На них в отдельный каталог могут записываться и считываться любые файлы.

Компания «ЗипАВТО» пополнила свой ассортимент партией автомобильных MP3 FM-модуляторов без встроенной памяти (под под флэш-накопитель) и с памятью на 256 Мб, 512 Мб и 1 Гб.

Технические характеристики MP3 FM-модулятора

Передача сигнала на одной из 7-ми частот:
87,7, 87,9, 88,1, 88,3, 88,5, 88,7, 88,9 МГц.
Выбор частоты передачи нажатием одной кнопки – CH.
Встроенный USB-порт: стандарт USB 2.0.
Носитель информации: USB флэш-накопитель (в комплект не входит).
Поддержка музыкальных файлов формата MP3 (MPEG layer 1, 2 audio decoder).
Кнопки управления воспроизведением: назад, играть/стоп, вперед.
Аудиовход для подключения внешних источников сигнала.
Питание: 12 В постоянного тока от штатного гнезда прикуривателя автомобиля.
Номинальный ток: <100 ма.
Отношение сигнал-шум: 90 дБ.
Частотный диапазон: 30 Гц – 15 кГц.
Рабочая температура: от -10°C до +55°C.
Температура хранения: от -20°C до +65°C.
Влажность: от 20% до 90% (40°C).
Влажность хранения: от 20% до 93% (40°C).
Размеры: 105 x 37 x 36 мм.
Вес: 32.3 г.
Упаковка: плотная коробка с полистирольной подложкой.
Стандарты: FCC (class B).
Радиус действия: 10 м.

MP3 FM-модулятор – полезный аксессуар для автомобиля, который может стать недорогим и оригинальным подарком для любого автовладельца.

АКЦИЯ ПО АВТОНОМНЫМ СИСТЕМАМ ГРОМКОЙ СВЯЗИ

**Технические характеристики
Goertek GCK 800 Transformer:**

- энергонезависимая (автономная) система громкой связи, не требующая инсталляции;
- технология Bluetooth версии V 1.2;
- поддерживаемые профили Headset и Hands-Free;
- формат Transformer – позволяет использовать сильные стороны Headset и Car Kit;
- система цифровой обработки звука DSP 2 (Digital Sound Processing);
- фирменная система редуциции эха ASER (Advanced System of Echo Reduction);
- электронная регулировка громкости звука;
- функция отключения микрофона;
- время работы в режиме разговора – до 6 часов, в режиме ожидания – до 400 часов;
- голосовой набор;
- функция энергосбережения;
- автоматический поиск и сопряжение подключенного Bluetooth устройства;
- полный дуплекс;
- гибкий способ крепления (в комплект поставки входит 4 варианта крепления для уха, специальное крепление для ношения на поясе, скоба для закрепления на солнцезащитном козырьке автомобиля);
- индикатор состояния устройства;
- литиевый аккумулятор;
- размеры 102x60x32 мм;
- размеры Headset 51x28x25.5 мм;
- размеры спикерфона 79x60x32 мм;
- вес (Headset) 10 г.



Компания «ЗипАВТО» объявляет о начале акции по автономным системам громкой связи.

В период проведения акции – с 1-го апреля по 1-е мая 2007 года – каждому покупателю системы громкой связи бесплатно предоставляется цифровой шинный манометр RCG A1 или специальный магнитный коврик.

Всего в акции принимают участие пять акционных комплектов:

1. автономная система громкой связи в автомобиль Goertek GCK 800 Transformer: Headset + Speakerphone + Car Kit + в подарок цифровой шинный манометр RCG A1;
2. автономная система громкой связи в автомобиль Goertek GCK 801 Transformer: Headset + Speakerphone + Car Kit + в подарок цифровой шинный манометр RCG A1;
3. автономная система громкой связи в автомобиль Celleden SPB 2800 + специальный магнитный коврик;
4. автономная система громкой связи в автомобиль Caron BT 2100 + специальный магнитный коврик;
5. энергонезависимая система громкой связи в автомобиль Caron PHC 900 – полный установочный комплект + в подарок цифровой шинный манометр RCG A1.

При покупке автономной системы громкой связи Goertek GCK 800 Transformer клиент в подарок получает компактный цифровой шинный манометр RCG A1, позволяющий мгновенно, с точностью до десятых, произвести замеры давления в шинах автомобиля. Использование литий-ионной батареи позволяет устройству проработать не менее 2-х лет при условии ежедневного измерения. Использование данного прибора позволит обеспечить своевременный и точный контроль за давлением в шинах.

ВАКАНСИИ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР

Регион: Днепропетровск, Запорожье.

Наша компания приглашает на работу менеджера для организации работы в торговых отделениях в Днепропетровске и Запорожье.

Основные обязанности:

- организация работы и управление отделениями;
- организация прямых продаж в регионе;
- контроль работы торговых представителей;
- расширение базы клиентов;
- планирование, анализ продаж;
- выполнение плановых заданий;
- управление дебиторской задолженностью клиентов;
- организация документооборота и др.

Требования: мужчина до 35 лет, ВО, опыт работы в сфере продаж (желательно автотовары, FMCG), успешный опыт управления командой, навыки проведения переговоров, коммуникабельность, активность, ответственность, яркие лидерские качества, умение работать в команде.

Место проживания: г. Днепропетровск или г. Запорожье.

Предлагаем: достойную зарплату, перспективу карьерного роста, социальный пакет.

Размер заработной платы оговаривается на собеседовании. Соцпакет согласно КЗоТ.

КОНТАКТЫ:

тел.: (044) 201-60-07; факс: (044) 201-61-84;
e-mail: snizhko@zipavto.com.

СПЕЦИАЛИСТ-АНАЛИТИК

Регион: Киев.

Основные обязанности: работа с поставщиками, анализ продаж и закупок.

Требования: м/ж 21-30 лет, имеющий ВО (экономическое или маркетинг), аналитический склад ума, исполнительность, активная жизненная позиция. Умение работать в команде, на результат. Уверенный пользователь ПК.

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Регион: Киев, Хмельницкий, Донецк, Запорожье, Сумы.

Требуются торговые представители в Киев, Хмельницкий, Донецк, Запорожье и Сумы. Работа связана с активными прямыми продажами.

Требования: мужчина до 35 лет, высшее образование. Желателен опыт работы в продажах запасных частей или автотоваров, знание рынка.

Личные качества: активность, коммуникабельность, стрессоустойчивость.

ВОДИТЕЛЬ-ЭКСПЕДИТОР

Регион: Киев.

Требования: мужчина до 35 лет, стаж вождения от 10 лет, водительское удостоверение категорий В и С. Отсутствие вредных привычек.

Личные качества: исполнительность, ответственность.

Наши партнеры



По всем интересующим вас вопросам, для получения более подробной информации, оформления заказа, а также бесплатной подписки на наш бюллетень обращайтесь в наш главный и региональные офисы:

03045, г. Киев, ул. Новопиროговская, 58

Тел.: (044) 2-016-016 (многоканальный), факс: (044) 2-016-017

order@zipavto.com

www.zipavto.com

Винница	(050) 356-16-49	Донецк	(062) 332-01-01
Львов	(0322) 91-18-36	Одесса	(048) 777-58-57
Запорожье	(0612) 13-93-10	Симферополь	(0652) 51-33-32
Кировоград	(066) 205-34-13	Харьков	(057) 376-54-68
Луганск	(0642) 96-70-37		(057) 376-54-69
	(0642) 59-91-66		(057) 376-23-87
Луцк	(03322) 5-14-08	Херсон	(0552) 54-32-05
Днепропетровск	(056) 372-72-04	Хмельницкий	(067) 380-36-07

Режим работы:

- понедельник-пятница: с 9:00 до 18:00;
- суббота: с 10:00 до 16:00;
- воскресенье: с 10:00 до 14:00.

